

2014

SCHWEIZ/SUISSE



WHAT
DRIVES
YOU

FELT BICYCLES



ALUMINIUM



UHC ULTIMATE+ TeXtreme®



UHC ADVANCED



UHC PERFORMANCE



BAYONET LENKSYSTEM



EQUILINK™



FAST FEDERUNGSTECHNOLOGIE



WINDKANAL



DEVOX™



RAHMENSET



INSIDEOUT TECHNOLOGIE



HYDROFORM



DYNAFORM



CONTROL TAPER



FIT WOMAN™



MODULAR MONOCOQUE CONSTRUCTION



DYNAMIC MONOCOQUE CONSTRUCTION



INNERE KABELFÜHRUNG





PHILOSOPHIE & TECHNOLOGIE

FELTS RACE WORLD	2
GESCHICHTE	6
DESIGN METHODIK	8
CARBON FIBER	10

ROAD & RACE

AR-SERIE	14
F-SERIE	18
Z-SERIE	24
ZW-SERIE	28
CROSS-SERIE	30
TRACK-SERIE	33
FIXIE-SERIE	34

TRIATHLON & TT

TRIATHLON & TT	35
----------------------	----

MTB 29"

EDICT NINE-SERIE	39
NINE-SERIE	43
VIRTUE NINE-SERIE	48

MTB 26"

VIRTUE SIX-SERIE	51
COMPULSION-SERIE	54
SIX-SERIE	56
QW-SERIE	62

MTB 27.5"

7-SERIE	64
---------------	----

KIDS

KIDS-SERIE	66
------------------	----

TREKKING

QX-SERIE	69
QX-EQ-SERIE	73

E-BIKE

VERZAe-SERIE	76
QXe-SERIE	80
NINEe-SERIE	83

BMX

BMX-SERIE	85
BMX RACE-SERIE	91

ACCESSOIRES

ACCESSOIRES	94
-------------------	----

GEOMETRIE

GEOMETRIE	97
-----------------	----



WHAT DRIVES YOU

FELT BICYCLES

FELTS RACE WORLD



ROAD

TEAM ARGOS-SHIMANO



MTB

FELT MTB-TEAMS





WHAT DRIVES YOU

FELT BICYCLES

FELTS RACE WORLD



TRI



Mirinda Carfrae (AUS), Ironman Kona World Champion 2013



Daniela Ryf (SUI), IM 70.3 European Champion 2013



Andi Sutz (SUI) – Winner Powerman Switzerland

ROAD



Team Exergy Women (USA)

CYCLOCROSS



Simon Zahner (SUI)

BMX



Simon Moratz (GER)



Markus Braumann (GER)



Scotty Cranmer (USA)



Sergey Geier (GER)



Josh Betley (USA)



Zak Earley (USA)



FELTGESCHICHTE

Wir bei Felt sind unserem Ziel immer treu geblieben: Wir wollen die besten Fahrräder der Welt entwerfen, entwickeln und bauen. Die Ursprünge dieses Ziels reichen mehr als zwei Jahrzehnte zurück. Alles fing Ende der 1980er Jahre an. Damals bat Motocross-Star Johnny O'Mara den gewieften Motorradmechaniker Jim Felt, ihm ein Rad für das Zeitfahren zu bauen. Johnny O'Mara nahm als Training für Motocross an Triathlons teil.

Als Triathlon-Leistungssportler hatte Jim Felt klare Vorstellungen, wie er die damaligen Designs verbessern konnte. Er konzentrierte sich darauf, die Fahrerposition für höchste aerodynamische Effizienz zu optimieren. Es funktionierte. Schon bald gewann Johnny O'Mara die ersten Rennen, und wenig später baute Jim Räder für viele der besten Triathleten der Welt. Als Paula Newby-Fraser 1991 den Kona Ironman auf einem Felt gewonnen hatte, war Jim Felt offiziell im Fahrradgeschäft.

Zehn Jahre nachdem Jim Felt das erste Triathlonrad gebaut hatte, war die Zeit für Wachstum gekommen. Nun stiessen Bill Duehring und Michael Muellmann zum Unternehmen. Bill Duehring, ein alter Hase in der Fahrradbranche, brachte langjährige Erfahrungen in der Produktentwicklung und gute Kontakte zu Lieferanten aus aller Welt in das Unternehmen ein. Er besass fundierte Kenntnisse im Bereich Produktentwicklung und hatte gute Kontakte zu Zulieferern. Michael Muellmann war Inhaber einer erfolgreichen Vertriebsgesellschaft in Europa. Er verfügte über umfassende Erfahrungen in Vertrieb und Marketing. Jim brachte seinen angesehenen Namen, Entwicklungserfahrungen und Beziehungen zu Sportlern mit in das Unternehmen. Es war eine perfekte Kombination unterschiedlicher Fähigkeiten. Damit verfügte Felt über mehr als 70 Jahre gemeinsame Erfahrungen mit der Entwicklung, Herstellung und dem Verkauf hochwertiger Fahrräder. «Das grösste Fahrradunternehmen der Welt wollten wir nicht sein, nur das beste», so das gemeinsame Credo der drei. Gemeinsam setzten sie sich ein klares Ziel: den Aufbau einer Fahrradmarke, die für technologische Innovation und unübertroffene Qualität steht.

Seit jenen Anfangstagen ist die Marke Felt weit über ihre Wurzeln im Triathlon hinausgewachsen. Heute bietet das Unternehmen ein Komplettsortiment für alle Disziplinen im Radfahren an. Ob es um das Erklettern der höchsten Gipfel bei der Tour de France geht, rasante Abfahrten auf Singletracks, Ihren ersten Triathlon oder die tägliche Fahrt zur Arbeit, Felt bietet ein Rad mit kompromissloser Leistung, höchstem Komfort und optimaler Effizienz.

Dieselben Grundwerte, die am Anfang des Unternehmens standen, prägen nach wie vor das Handeln aller Felt-Mitarbeiter in Engineering, Produktentwicklung, Vertrieb, Marketing und Kundendienst. Jedes Felt-Rad ist dafür ausgelegt, jede Fahrt zu einem unvergleichlichen Erlebnis zu machen. Woran man den Erfolg auch misst – an der Produktentwicklung, an Meilenstei-

nen oder Rennsiegen – Felt hat überall viel vorzuweisen. Von innovativen Fertigungsprozessen wie dem InsideOut-Rahmenguss bis zur dynamischen und modularen Monocoque-Rahmenkonstruktion über bahnbrechende Technologien wie die Federungsplattformen Equilink und FAST oder das Bayonet Steering System (jetzt in der vierten Generation): Felt erweitert ständig die Grenzen dessen, was bei Rädern möglich ist.

Entscheidend für diesen Erfolg ist das Streben, im gesamten Unternehmen auf Errungenschaften der Vergangenheit aufzubauen. Nichts geschieht in einem Vakuum oder wird als selbstverständlich hingenommen. Im Gegenteil: Bei jedem neuen Felt-Rad – ob Renn-, Triathlonrad oder MTB, Spitzenmodell oder Einstiegsrad – immer werden Designerfahrungen aus der Vergangenheit mit neuesten Technologien, modernsten Mitteln und richtungweisenden Ideen kombiniert. Die Ergebnisse sprechen für sich. Das DA ist das schnellste Zeitfahrrad der Welt mit UCI-Zulassung. 2012 wurde mit ihm olympisches Gold eingefahren, und es dominiert nach wie vor die internationale Zeitfahr- und Triathlonszene. Das vollgefederte Mountainbike Edict – ein Sieger bei der Weltmeisterschaft – ist aus der Spitzenklasse der Crosscountry-Szene nicht mehr wegzudenken. Mit dem TK1 wurde bei Weltmeisterschaften mehrfach die höchste Stufe auf dem Siegertreppchen erklommen. Unsere Rennräder haben einfach alles gewonnen: olympisches Gold, Weltmeisterschaften, grosse Tagesrennen und unlängst beim Klassiker aller Radrennen: die Tour de France.

Mit der Vorstellung unseres neuen Sortiments für 2014 – darunter unser neuestes IA Triathlonrad, das AR Rennrad und das Virtue Nine MTB sowie unsere gesamte neue Auswahl an Elektorrädern – sind wir uns sicher, dass die Auswahl an Rahmen und Rädern bei Felt vielfältiger und ausgereifter als je zuvor ist. Aber so sehr wir auch den Wettkampf lieben und von ihm geprägt sind – wir verdanken ihm ja unsere grössten Errungenschaften im Design –, er ist nur ein Teil der Geschichte des heutigen Unternehmens Felt. Unsere Serien Café, Verza und Cruiser kennen als Lifestyle-Räder nicht ihresgleichen. Form und Design sind aus einem Guss, wie man es von einem Felt erwartet. Jedes Rad wird mit einer klaren Aufgabenstellung gebaut, denn Felt weiss, dass Radfahren je nach Fahrer eine ganz unterschiedliche Erfahrung sein kann. Nicht jede Fahrt ist ein Rennen.

Mit einer breiten Palette an hochwertigen Rädern für Fahrer und Aufgaben aller Art sowie einer Vielzahl an bahnbrechenden Technologien verspricht 2014 ein Jahr wie keines zuvor zu werden. Es ist nicht damit zu rechnen, dass Felt seine Zielsetzung ändert. Wie bei Gründung des Unternehmens durch Jim Felt vor so vielen Jahren entwerfen, entwickeln und liefern wir auch heute die besten Fahrräder der Welt.



HISTORIQUE **FELT**

Felt n'a jamais renoncé à sa mission : concevoir, développer et fournir les meilleurs vélos au monde.

Les origines de cette mission remontent à plus de deux décennies. Tout a commencé à la fin des années 1980 quand la star du motocross Johnny O'Mara a demandé à son mécanicien Jim Felt de lui construire un vélo de contre-la-montre. Johnny faisait des triathlons comme entraînement au motocross.

En tant que triathlète lui aussi, Jim avait déjà ses propres idées pour améliorer les concepts de l'époque. Il s'est concentré sur l'optimisation de la position du cycliste afin de maximiser l'efficacité aérodynamique. Et ça a marché. Johnny a immédiatement commencé à gagner des courses, et Jim se mit rapidement à fabriquer des vélos pour les meilleurs triathlètes du monde. Quand Paula Newby-Fraser a gagné l'Ironman de Kona en 1991 sur un Felt, Jim a été officiellement propulsé dans le monde du vélo.

Dix ans après que Jim Felt ait construit son premier vélo de triathlon, le temps était venu de s'agrandir. C'est là que sont arrivés Bill Duehring et Michael Muellmann. Vétéran dans l'industrie des vélos, Bill a apporté des années d'expérience en développement de produits ainsi que d'excellents contacts avec des fournisseurs du monde entier. Il avait des connaissances poussées en développement de produits et de très bons liens avec les vendeurs. Michael était propriétaire d'une entreprise de distribution florissante en Europe. Il avait une vaste expérience dans la distribution et le marketing. Jim apporta son nom reconnu, son expérience de la conception, et ses relations avec les athlètes. Des talents qui se complétaient à la perfection. Felt comptait alors plus de 70 années d'expérience combinée en développement, fabrication et distribution de vélos de haute qualité. La vision partagée par le trio : «Nous ne voulions pas être la plus grande entreprise de vélos au monde, mais juste la meilleure». Jim, Bill et Michael ont développé un objectif original : créer une marque de vélos dédiée à l'innovation technologique et à la qualité inégalée.

Depuis ses premiers pas, la marque Felt a grandi bien au-delà de ses racines de triathlon, et comprend aujourd'hui une ligne de vélos complète qui touche toutes les disciplines du cyclisme. Que ce soit pour gravir les plus hauts sommets du Tour de France, dévaler un chemin forestier, courir votre premier triathlon, ou simplement se rendre au travail, Felt fournit des vélos aux performances sans compromis, un confort maximal et une efficacité optimale.

Les valeurs qui ont déclenché les débuts de la société continuent de motiver chaque employé Felt, jour après jour, dans l'ingénierie, le développement de produits, les ventes, le marketing et le service client. Chaque vélo Felt est conçu et fabriqué pour améliorer autant que possible chaque expérience du cyclisme. Felt voit son parcours jalonné de succès quelle que soit l'unité de mesure choisie : développement de produits, étapes marquantes ou victoires en courses. Avec des procédés de fabrication innovants comme le moulage de cadre interne InsideOut ou la construction de cadres Dynamic et Modular Mono-coque, des technologies de pointe comme les plates-formes de sus-

pension Equilink et FAST, ainsi que le système de direction Bayonet qui entame sa quatrième génération, Felt repousse sans cesse les limites du possible en cyclisme.

Au cœur de cette réussite, on trouve une volonté commune à tous les employés d'améliorer continuellement les dernières avancées. Rien n'est fait dans le vide ou pris pour acquis. Au contraire, qu'il soit de route, de triathlon, ou tout-terrain, pour performances haut de gamme ou loisirs entrée de gamme, chaque nouveau vélo tire les leçons des designs précédents et applique les dernières technologies, ressources et idées avant-gardistes. Les résultats parlent d'eux-mêmes. Le vélo de contre-la-montre homologué UCI le plus rapide au monde, le modèle DA médaille d'or aux JO 2012, continue de dominer le circuit international de contre-la-montre et de triathlon. Le vélo tout-terrain Edict entièrement suspendu (gagnant au championnat du monde) est un pilier de la scène cross-country élite. Le Tk1 est monté à plusieurs reprises sur la plus haute marche du podium en championnat du monde. Et nos vélos de route ont déjà tout gagné : l'or olympique, des championnats du monde, des étapes de classiques majeures, et plus récemment sur la doyenne de toutes les courses cyclistes sur les routes du Tour de France.

Avec la présentation de notre nouvelle ligne 2014 incluant notre nouveau vélo triathlon IA, le vélo de route AR et le VTT Virtue Nine, ainsi que notre nouvelle sélection de vélos à assistance électrique, nous sommes certains que la gamme de vélos et de cadres Felt est plus étoffée et plus aboutie que jamais.

Malgré notre amour et notre motivation pour la compétition, notamment grâce à certaines de nos améliorations en pointe du design, tout cela ne forme qu'une partie de l'histoire contemporaine de Felt. Nos gammes Café, Verza et Cruiser sont des vélos détente au style inégalé. Ils intègrent toute la pureté des formes et du design que l'on peut attendre d'un Felt. Chaque modèle est fabriqué pour une utilisation précise en sachant que chaque personne a sa propre vision du cyclisme. Rouler n'est pas forcément une course.

Avec une large gamme de vélos de qualité pour tous les types de cyclistes et de situations, en plus d'une foule de nouvelles technologies de pointe, 2014 promet d'être un des meilleurs crus pour Felt. Ne vous attendez pas à ce que Felt modifie sa mission. Tout comme aux débuts de la société créée par Jim Felt, nous continuons à concevoir, développer et fournir les meilleurs vélos au monde.

DESIGN METHODIK



La présentation d'un nouveau modèle n'est que la conclusion d'un long processus de conception, de développement et d'optimisation. De l'idée initiale au produit final terminé, il peut parfois s'écouler plusieurs années.

Tout commence par un échange d'expériences et d'objectifs entre nos athlètes professionnels, nos ingénieurs et nos designers. C'est un long processus de consultation duquel ressort tout ce que la technique actuelle permet de réaliser.

La construction est ensuite réalisée à l'aide d'un logiciel CAD très sophistiqué. Ce logiciel de simulation permet de définir très rapidement des données dimensionnelles très précises pour chaque spécification et diamètre de tube. C'est à ce moment-là que sont également définis le dynamisme et la géométrie du cadre. Les caractéristiques spéciales d'un nouveau vélo prennent alors forme petit à petit. D'autres aspects tels que l'aérodynamisme et les calculs de rigidité sont ensuite intégrés au processus de conception du cadre et de l'épaisseur des parois. Lors de cette étape, nous développons et intégrons également des nouveautés essentielles, comme notre Equi-link™ ou notre système de direction Bayonet™.

Lors de projets pour lesquels l'aérodynamisme est primordial, nous importons le modèle dans un logiciel spécifique de simulation numérique des fluides. Ce logiciel CFD n'est rien d'autre qu'un tunnel aérodynamique virtuel. L'aérodynamisme des tubes peut y être retravaillé et optimisé quantités de fois, et cela bien avant la construction du premier prototype. Lorsque notre premier prototype entre dans le tunnel aérodynamique, son modèle virtuel a déjà vécu ce processus des centaines de fois. Si nous avons correctement fait nos devoirs, nous devrions alors découvrir un cadre parfait, mais ce travail dans un véritable tunnel aérodynamique nous démontre aussi qu'il y a tou-

jours une marge d'amélioration possible. Les prototypes retravaillés suivront cette procédure aussi longtemps que toutes les personnes concernées par le projet ne sont pas pleinement satisfaites.

Un programme d'assurance qualité très pointu nous livre ensuite toutes les informations concernant les premiers cadres finis. Ces informations portent aussi bien sur les tolérances de finition et la qualité de la surface que sur les paramètres du cadre, la rigidité et la déformation. Nos programmes de test sont bien plus exigeants que les normes de sécurité européennes et américaines, déjà très strictes.

Vient alors le moment de la première sortie-test, qui nous dévoile alors si notre projet déploie véritablement le dynamisme et le confort de conduite attendus.





Die Präsentation eines neuen Modells ist nur der finale Schlusspunkt eines langen Design-, Entwicklungs- und Optimierungsprozesses. Dieser dauert von der ersten Idee bis zum fertigen Endprodukt manchmal mehrere Jahre.

Am Anfang steht der Austausch von Erfahrungen und Zielen zwischen unseren Profiathleten, den Ingenieuren und Designern. Es ist ein grosser Ausleseprozess, bei dem ausgelotet wird, was derzeit technisch machbar ist.

Die Konstruktion entsteht mit Hilfe einer hochentwickelten CAD-Software. Diese Simulations-Software erlaubt bereits sehr exakte Vorgaben für die Dimensionierung der einzelnen Rohrspezifikationen und -querschnitte. Hier werden das Handling und die Rahmengenometrie festgelegt. In diesem Stadium entsteht die spezielle Charakteristik eines neuen Rades. Es fliessen nun auch die anderen Aspekte – wie etwa Aerodynamik und Steifigkeitsberechnungen – in das Design der Wandstärken und Rahmen ein. In dieser Phase werden aber auch komplette, grundlegende Neuerungen, wie etwa unser Equilink™ oder unser Bayonet™ Steuerungs-System entwickelt und integriert.

In Entwürfen, bei denen Aerodynamik eine besondere Rolle spielt, wird das Design in eine spezielle Strömungssimulations-Software eingelesen. Diese CFD-Software ist nichts anderes als ein virtueller Windkanal. Rohrformen können so zig Male in Bezug auf ihre Aerodynamik überarbeitet und optimiert werden, lange, bevor der erste Prototyp gebaut wird. Wenn wir mit dem ersten Prototyp in den echten Windkanal gehen, hat das virtuelle Modell diesen Prozess schon hunderte Male durchlaufen. Haben wir unsere Hausaufgaben gemacht, müsste der Rahmen schon perfekt sein, aber die Wirklichkeit zeigt immer wieder, dass die Arbeit im realen Windkanal durchaus noch ein paar Verbesserungen zulässt. Die überarbeiteten Prototypen durchlaufen diesen Prozess so lange, bis alle mit dem Projekt betrauten Köpfe zufrieden sind. Ein aufwendiges Qualitätssicherungsprogramm liefert uns alle Infor-

mationen über die ersten gefertigten Rahmen. Das betrifft die Fertigungstoleranzen, die Oberflächenqualität genauso wie die Rahmenparameter, Steifigkeit und Flex. Unsere Testprogramme sind dabei deutlich anspruchsvoller, als die bereits sehr strikten US-amerikanischen und europäischen Sicherheitsvorgaben.

Dann stehen die ersten Testfahrten an, die uns real zeigen, ob unser Entwurf auch das erwartete Handling und den Fahrkomfort bietet.



Carbon & Felt

Le carbone a déjà fait ses preuves dans l'industrie aéronautique et aérospatiale depuis plusieurs années. Ses propriétés extraordinaires ont également fait un composant idéal pour les cadres de vélos haut de gamme. Le carbone est plus léger que l'aluminium et plus résistant que l'acier, à condition bien évidemment d'être correctement traité. Il est alors possible de construire un cadre d'une légèreté et d'une rigidité qu'aucun autre matériau ne saurait égaler.

Quelques informations sur les fibres de carbone

Les fibres de carbone sont tout simplement des fils très fins qui ne résistent généralement aux forces qu'ils subissent que lorsqu'ils sont soumis à une tension. Pour garantir leur solidité, les fibres doivent être orientées le plus exactement possible dans le sens de déplacement des charges, afin que les forces se déplacent précisément sur toute leur longueur.

Un cadre Felt monocoque moderne est produit dans une nouvelle construction "monocoque dynamique" en une seule pièce. La base est un moule en deux parties, ressemblant à un gâfrier surdimensionné, dans lequel la forme du cadre est usinée par fraisage. Chaque mat de fibres est ensuite placé dans ces deux demi-coques selon un schéma bien précis. Une vessie gonflable, de dimensions correspondant à l'intérieur du moule, est ensuite placée entre ces deux coques. Une fois les deux parties rassemblées, la vessie (Balloon) est gonflée afin de plaquer les mats de fibres contre la paroi du moule. Le moule et le carbone sont ensuite cuits au four à une température bien précise. Une fois le processus de durcissement terminé, le moule est ouvert, la vessie extraite de l'intérieur du tube et le cadre nettoyé et ébavuré. Si toutes les directives de production ont été suivies à la lettre, nous obtenons ainsi un cadre techniquement parfait en fin de cuisson. Il faut ici bien se rendre compte qu'avec cette technique, chaque taille de cadre nécessite l'utilisation d'un moule adapté. Ceci complique considérablement le processus de production et augmente sensiblement le prix du produit final. Mais peu importe, car cette fabrication, aussi coûteuse soit-elle, est à l'origine de l'incroyable sensation Felt.

Les différentes fibres de carbone utilisées par Felt

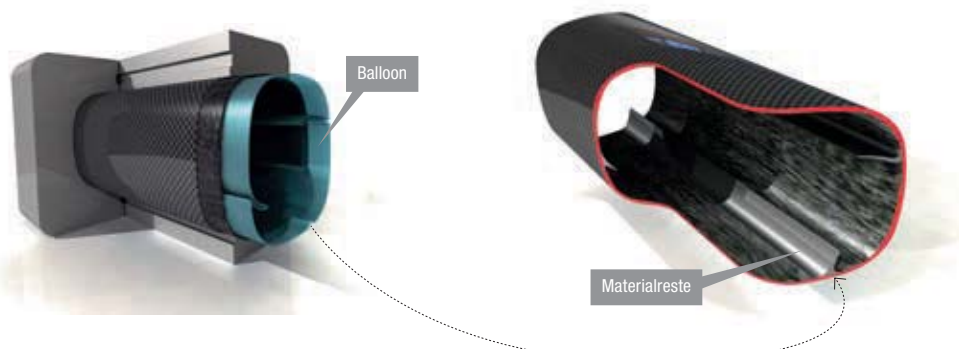
UHC ULTIMATE & NANOTECHNOLOGIE – "Comparer des nanoparticules de carbone à de l'acier revient à comparer de l'acier à de la gélatine." Il n'existe à ce jour aucun matériau meilleur que cette combinaison de fibres UHC Ultimate et de nanoparticules spéciales dans une matrice époxy. L'utilisation de fibres sélectionnées en fonction de leur qualité garantit une résistance maximale à la traction et une stabilité précisément là où elle est nécessaire. Nous obtenons ainsi un cadre re-marquablement

rigide avec des propriétés extraordinaires d'amortissement des vibrations.

La grande nouveauté de cette année consiste la construction monocoque dynamique. De minuscules structures creuses de carbone se mesurant en nanomètres sont ajoutées à la résine époxy entourant les fibres. L'intégration de ces minuscules particules dans la matrice augmente encore considérablement la rigidité des pièces, sans pour autant les alourdir. Ces nanotubes de carbone (NTC) sont si minuscules que seul un microscope électronique permet de les observer. Ils sont creux et 50 000 fois plus fins qu'un cheveu. Ces nanoparticules sont le matériau présentant les caractéristiques d'élasticité et de résistance à la traction les plus élevées.

UHC ADVANCED – Cadre Felt Ultra Hybrid Composite Advanced. Nous avons choisi ce mix de fibres UHC pour la fabrication de nos cadres en carbone haut de gamme. Ces fibres permettent de produire des cadres extrêmement rigides, super légers et extraordinairement bien maîtrisables. Grâce à l'utilisation de ces tissus UHC Advanced très solides, nous réalisons d'importantes économies en termes de matériaux lors de la fabrication des cadres. L'épaisseur du tube s'en trouve ainsi réduite et les réglages de suspension facilités. En utilisant moins de matériaux, on obtient évidemment un produit plus léger. Et cette grande différence d'épaisseur de tube entre les jonctions (telles que celles de la boîte de pédalier et de la tête de direction par rapport aux tubes de liaison) augmente l'amortissement des vibrations et améliore ainsi le confort.

UHC PERFORMANCE – Cadre Felt Ultra Hybrid Composite Performance. Le carbone étant de plus utilisé dans de nombreux domaines techniques, il est aujourd'hui produit en plus grande quantité et est donc plus abordable à l'achat. Cette récente évolution nous permet désormais de proposer différents cadres composés de mix UHC Performance de très grande qualité à un prix exceptionnel. Sur notre marché, rares sont les concurrents à proposer un cadre tout carbone susceptible de se mesurer au Z6 carbone de Felt sur un rapport qualité/prix. Il ne faut en tout cas pas oublier que les produits à base de fibres intermédiaires de qualité inférieure sont plus lourds et moins confortables. Une telle sensation de conduite pour un poids si faible, une si grande rigidité et si peu d'argent, c'est inédit.



Klassischer Carbon-Rahmenbau: Ein «Balloon» wird innerhalb eines Rahmenwerkstücks aus Carbon aufgeblasen. In engen Rahmenradien «knittert» der «Balloon». Dies führt zu ungleichmäßigen Innenwandstrukturen und damit zu mehr Gewicht und geringerer Steifigkeit.

Carbon & Felt

Schon seit vielen Jahren wird Carbon erfolgreich in der Luftfahrt, im Motorsport und als ultimates Material für High-Performance Bikes eingesetzt. Mit einem fantastischen Verhältnis von Stabilität und Gewicht ist die Carbonfaser der Traum jedes Ingenieurs: Sie ist leichter als Aluminium und fester als Stahl! Dazu kann ein sauber verarbeiteter Carbon Rahmen perfekte Fahrqualität garantieren: Steif, agil und effizient.

Ein paar Infos zu Karbonfasern

Karbonfasern sind nichts anderes als dünne Fäden – und sie können im Prinzip nur auf Zug belastet werden. Um das zu gewährleisten, müssen die Fasern möglichst exakt und belastungsorientiert verlegt werden, so dass die Kräfte genau entlang der Fasern laufen.

Ein Felt Rahmen wird in der neuen «dynamischen Monocoque Bauweise» aus einem Stück hergestellt. Die Basis ist eine zweigeteilte Form, die aussieht wie ein überdimensionales Waffeleisen, in welches die Rahmenform eingefräst wurde. In diese beiden Halbschalen werden nach einem genau definierten Layout die einzelnen Fasermatten positioniert. Zwischen die beiden Hälften wird ein aufblasbarer Gummikörper gebettet, der der inneren Rahmenform entspricht. Nachdem die beiden Hälften zusammengefügt wurden, wird diese Gummiblase (Balloon) aufgepumpt und drückt so die Fasermatten sauber in die Form. Im Ofen wird die Form und das Karbon bei einem genau festgelegten Temperaturprogramm ausgebacken. Nach dem Aushärtungsprozess wird die Form geöffnet, die Blase aus dem Inneren der Rohre entfernt und der Rahmen gesäubert und entgratet. Wenn alle Produktionsvorgaben eingehalten werden, entsteht so bei jedem Backvorgang ein technisch einwandfreier Rahmen. Bedenken Sie, jede Rahmengrösse braucht bei dieser Technik seine eigene Rahmenform, was den Produktionsprozess deutlich verkompliziert und das Endprodukt erheblich verteuert. Egal, diese aufwendige Herstellung sorgt für das einzigartige Felt-Fahrgefühl.

Die bei Felt verwendeten Karbonfaserqualitäten

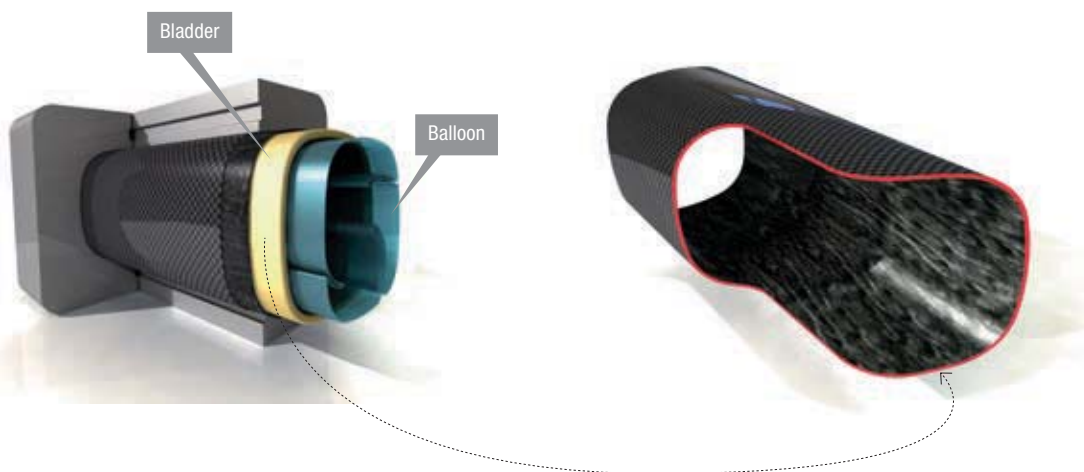
UHC ULTIMATE & NANO TECHNOLOGIE – «Karbonteilchen verhalten sich im Vergleich zu Stahl, wie Stahl zu Pudding.» Die Kombination der UHC Ultimate Fasern mit speziellen Nanoteilchen in der umgebenden Epoxy-Matrix, ist das zur Zeit beste Material. Die Verwendung besonders ausgesuchter Faserqualitäten garantiert dabei eine maximale Zugfestigkeit und Stabilität, wo sie erforderlich ist. So entsteht ein überraschend steifer Rahmen mit hervorragender Vibrationsdämpfung.

Die Neuerung dieses Jahr ist die Dynamik Monocoque Construction: Kleine, hohle Karbonstrukturen in Nanogrösse werden dem die Fasern

umgebenden Epoxy-Harz zugegeben. Diese Integration der winzigen Teilchen in die Matrix erhöht die Steifigkeit der Bauteile noch einmal deutlich, ohne dass die Teile spürbar schwerer werden. Diese Karbon-Nanoröhrchen sind so winzig, dass sie nur mit einem Elektronenmikroskop sichtbar gemacht werden können. Sie sind hohl und dabei nur 1/50 000 eines menschlichen Haares dick. Diese Nanoteilchen gelten als das Material mit den höchsten Werten an Zugfestigkeit und Elastizität.

UHC ADVANCED – Felt Ultra Hybrid Composite Advanced Carbon Rahmen. Dieser Fasermix ist unsere Wahl für die Verarbeitung von Top-Karbonrahmen. Sie erlauben den Bau von extrem steifen, superleichten und dabei aussergewöhnlich gut kontrollierbaren Rahmen. Durch den Einsatz von hochfestem UHC Advanced Gewebe können wir am Rahmen deutlich Material sparen. So werden die Wandstärken der Rohre deutlich dünner und die Fahrwerksabstimmung wird dadurch erleichtert. Weniger Material bedeutet natürlich weniger Gewicht. Und die grossen Unterschiede in den Wandstärken zwischen Knotenpunkten – wie dem Tretlager und Steuerkopf im Vergleich zu den Verbindungsrohren – erhöhen die Vibrationsdämpfung und steigern so den Komfort.

UHC PERFORMANCE – Felt Ultra Hybrid Composite Performance Carbon Rahmen. Da Karbon in immer mehr Bereichen der Technik eingesetzt und daher in grösseren Mengen produziert wird, fallen im Einkauf die Kosten. Dank dieser Entwicklung sind wir bei Felt nun in der Lage, einzelne Modelle mit hochqualitativen UHC Performance Carbon Rahmen anzubieten. Nur ganz wenige Mitbewerber auf dem Markt haben einen Vollkarbonrahmen im Programm, der es in puncto Preis-/Leistungsverhältnis mit dem Felt Z6 Carbon aufnehmen könnte. Beachten Sie auf jeden Fall: Produkte, die auf qualitativ schlechteren Intermediate-Fasern basieren, sind schwerer und weniger komfortabel. Noch nie gab es ein derartig aufregendes Fahrgefühl bei so geringem Gewicht und grosser Steifigkeit für so wenig Geld.



Die InsideOut Technologie benutzt zusätzlich zu dem aufblasbaren Schlauch einen Bladder. Diese glatte «Manschette» nimmt den Druck der «Balloons» auf und führt so zu sehr glatten, gleichmässigen Innenoberflächen. Das bessere Carbon-Harz-Verhältnis führt zu mehr Festigkeit und weniger Gewicht.





ROAD & RACESERIE



AR SERIE



La toute nouvelle gamme Felt AR 2014 redéfinit l'aérodynamisme des vélos de route.

Après cinq années de développement, il est sans conteste le plus aérodynamique des vélos de route au monde. Aucun autre modèle de route ne lui arrive à la cheville. Évolution du modèle Felt AR original déjà en tête de sa catégorie, la toute nouvelle Série Felt AR 2014 apporte un nouveau sens au terme «aéro». Toutes les ressources techniques disponibles (y compris les dernières technologies informatiques en dynamique des fluides, le prototypage rapide, les essais en soufflerie et en situation réelle) ont été utilisées pour développer un vélo de route avec des coefficients de traînée réservés auparavant aux vélos de CLM/Tri. Sans exagération, c'est un vélo qui va changer tous les aspects du cyclisme sur route.

À quel point le nouveau Felt AR est-il plus aérodynamique ? Les essais en soufflerie neutre prouvent que l'AR 2014 est 14,7 % plus rapide que le précédent Felt AR et 28,7 à 31,1 % plus rapide (en fonction des freins avant choisis) qu'un vélo de route de base à tube rond. Cela représente une économie d'énergie quantifiable et un avantage chronométrable qu'aucun autre vélo n'est capable d'égaliser.

Le nouveau Felt AR est équipé de toutes les caractéristiques désirées sur un vélo de route : géométrie optimisée, réactivité rigide et dynamique en danseuse, ainsi que des virages et des descentes comme sur des rails. Avec le nouveau Felt AR, vous ne faites aucun compromis sur le poids, la rigidité ou la qualité de roulage, tout en gagnant un avantage aérodynamique. Une qualité de roulage supérieure digne des meilleurs modèles au monde, combinée avec un avantage aérodynamique totalement exclusif.

Comme on peut s'y attendre avec Felt, chaque AR est équipé d'une palette complète de composants taillés pour la course, tous conçus pour fournir les meilleures performances à ce jour.

Das völlig neue 2014 Felt AR definiert Aerodynamik für Rennräder neu.

Nach fünfjährigen Entwicklungsarbeiten ist es das aerodynamischste Strassenrad der Welt. Kein anderes Strassenrad kommt dem nahe. Mit der 2014 Felt AR Serie, die auf dem ohnehin erstklassigen Felt AR aufbaut, bekommt der Begriff «aero» eine ganz neue Bedeutung.

Für die Entwicklung eines Rennrads mit Luftwiderstandswerten, die bislang Zeitfahr- und Triathlon-Rädern vorbehalten waren, wurden technisch alle Register gezogen, wie modernste numerische Strömungsdynamik, Rapid Prototyping, Tests im Windkanal und Erprobung in der Praxis. Ohne Übertreibung: Dieses Rad wird Strassenrennen von Grund auf verändern.

Wie viel aerodynamischer ist das neue Felt AR? Unabhängige Tests im Windkanal beweisen, dass das 2014 AR 14,7 % schneller als das Vormodell Felt AR ist und 28,7 % bis 31,1 % schneller (je nach Wahl der Vorderbremse) als ein herkömmliches Rennrad mit runden Rohren. Das bedeutet messbare Energieeinsparungen und Zeitvorteile, wie sie kein anderes Strassenrad bieten kann.

Das neue Felt AR besitzt alle exzellenten Fahreigenschaften, die man sich von einem Strassenrad wünscht: optimierte Geometrie, reaktionsschnelle Lebendigkeit im Wiegetritt und berechenbares Fahrverhalten in Kurven und bei der Abfahrt. Mit dem neuen Felt AR brauchen Sie für aerodynamische Vorteile keine Abstriche in puncto Gewicht, Steifigkeit oder Fahrqualität hinzunehmen. Ein exzellentes Fahrverhalten der weltweiten Spitzenklasse geht mit bislang unerreichbaren aerodynamischen Vorzügen einher.

Wie man es von einem Felt erwarten kann, bietet jedes AR eine Komplettausstattung mit Rennkomponenten – alle darauf ausgelegt, dass Sie neue Bestleistungen erbringen.



reddot design award



AR2

Fr. 5799.-

Carbon Tech UHC Advanced Aero, MMC, InsideOut-Technology **Tech features** Aerodynamic, Wind Tunnel Testing, BB30, ControlTaper **Components** SHIMANO Ultegra Di2 Group 22-speed w/ Electronic Internal Cable Routing, Chainwheel 52/36, 3T Accelero 40 Carbon Wheelset, Felt Variomount Aero Flip Seatpost **Weight** 7.4 kg **Sizes** 51, 54, 56, 58, 61 cm



AR3

Fr. 4599.-

Carbon Tech UHC Advanced Aero, MMC, InsideOut-Technology **Tech features** Aerodynamic, Wind Tunnel Testing, BB30, ControlTaper **Components** SRAM Red Group 22-speed w/ External Cable Routing, SRAM S902 Yaw Chainwheel 53/39, FULCRUM Racing Quattro 35mm Wheelset, Felt Variomount Aero Flip Seatpost **Weight** 7.37 kg **Sizes** 48, 51, 54, 56, 58, 61 cm



AR4

Fr. 3399.-

Carbon Tech UHC Performance Aero, MMC, InsideOut-Technology **Tech features** Aerodynamic, Wind Tunnel Testing, BB30, ControlTaper **Components** SHIMANO Ultegra Group 22-speed w/ Internal Cable Routing, Chainwheel 52/36, SHIMANO WH-RS31 Wheelset, Felt Variomount Aero Flip Seatpost **Weight** 8.04 kg **Sizes** 51, 54, 56, 58, 61 cm



AR5

Fr. 2399.-

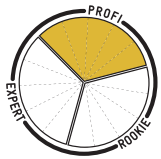
Carbon Tech UHC Performance Aero, MMC, InsideOut-Technology **Tech features** Aerodynamic, Wind Tunnel Testing, BB30, ControlTaper **Components** SHIMANO 105 w/ Internal Cable Routing, FSA Compact Chainwheel 50/34, FELT Aero R3 Wheelset, Felt Variomount Aero Flip Seatpost **Weight** 8.12 kg **Sizes** 48, 51, 54, 56, 58, 61 cm



AR FRD FRAME

Fr. 3399.-

Carbon Tech Frame FELT Aero Road UHC Ultimate + TeXtreme, MMC, InsideOut-Technology **Carbon Tech Fork** FELT Aero Road UHC Ultimate + TeXtreme Monocoque Fork **Tech features** Aerodynamic, Wind Tunnel Testing **Individual** FELT UHC Variomount Aero Flip Seatpost 350 mm, Electronic Specific Internal Cable Routing, FSA No. 44 integrated Headset 1.125-1.25, FSA Ceramic BB30 w/24mm Spindle Reducer **Weight** 1229 G (Frame 903 G & Fork 326 G) **Sizes** 51, 54, 56, 58 cm



AR1 FRAME

Fr. 2199.-

Carbon Tech Frame FELT UHC Advanced Aero, MMC, InsideOut-Technology **Carbon Tech Fork** FELT Aero UHC Ultimate Monocoque Fork **Tech features** Aerodynamic, Wind Tunnel Testing **Individual** FELT UHC Variomount Aero Flip Seatpost 350 mm, Di2 & Mechanical Internal Cable Routing, FSA No. 38 integrated Headset 1.125-1.25, FSA BB30 w/24mm Spindle Reducer **Weight** 1394 G (Frame 1048 G & Fork 346 G) **Sizes** 51, 54, 56, 58, 61 cm

F SÉRIE



SÉRIE F

La Série F est la famille de vélos de route la plus légère et la plus rigide de Felt. Dans les grands tours ou les championnats du monde, pour des arrivées au sommet des montagnes et des sprints groupés à haute vitesse, les vélos de route Série F de Felt taillés pour la performance sont conçus pour gagner, et leur palmarès le prouve. Que ce soit sur le F1 en fibres de carbone utilisé par Marcel Kittel, John Degenkolb et l'équipe Argos-Shimano ou une version aluminium rapide et agile, un vélo Série F est gage de vitesse inégalée et de performances de classe mondiale.

La Série F de Felt intègre une géométrie de course classique pour les routes ouvertes ; un tube supérieur horizontal, une douille de direction basse, une chasse marquée et un empattement serré. Chaque dimension est optimisée pour que le positionnement du corps augmente les performances de course. Chaque cycliste de Série F, quel que soit son budget, profite de la même réactivité taillée pour la course sur la selle ou en danseuse, pour les ascensions, les virages et les sprints.

Chaque vélo Série F est équipé de composants soigneusement sélectionnés et conçus pour optimiser les performances, tout en conservant l'héritage de compétition sur lequel ces vélos ont construit leur réputation.

Montez plus souvent sur le podium cette année. Roulez sur un Felt Série F et habituez-vous à gagner.

F SÉRIE

Die F Serie ist die leichteste und steifste Familie mit Strassenrädern von Felt. Von den Grand Tours bis zu den Weltmeisterschaften, von der Bergankunft bis zum schnellen Massensprint – Felts Strassenräder aus der F Serie sind auf Sieg getrimmt, viele Rennerfolge beweisen es. Ob es das von Marcel Kittel, John Degenkolb und Team Argos-Shimano gefahrene F1 aus Vollcarbon ist oder ein flinkes, wendiges Aluminiummodell, ein Rad aus der Serie F verspricht unübertroffene Geschwindigkeit und Leistung der weltweiten Spitzenklasse.

Die Felt F Serie hat eine klassische Renngeometrie: waagrechttes Oberrohr, niedriges Steuerrohr, steiler Lenkkopfwinkel und kurzer Radstand. Jedes Mass ist so optimiert, dass eine ideale Körperhaltung im Rennen erzielt wird. Jeder Fahrer der F Serie genießt unabhängig vom Preis dieselbe auf Rennleistung getrimmte Reaktionsfähigkeit im Sattel oder im Wiegetritt, beim Klettern, in Kurven und bei Sprints.

Jedes Rad aus der F Serie ist mit sorgfältig für optimale Leistung ausgewählten Komponenten ausgestattet. Zugleich führt es das Erbe reinrassiger Rennmaschinen fort, auf dem der Ruf dieser Räder beruht.

Lernen Sie das Siebertreppchen in diesem Jahr näher kennen. Setzen Sie sich auf die Felt F Serie, und gewöhnen Sie sich daran, zu gewinnen.



F FRD

Fr. 11790.-

Carbon Tech FELT Race Road UHC Ultimate + TeXtreme, MMC, InsideOut-Technology **Tech features** BB30, ControlTaper **Components** SHIMANO Dura Ace Di2 Group 22-speed w/ Electronic Specific Internal Cable Routing, Dura Ace Chainwheel 53/39, Dura Ace C24 Wheelset **Weight** 6.45 kg **Sizes** 54, 56, 58 cm



F2

Fr. 4999.-

Carbon Tech UHC Race Advanced, MMC, InsideOut-Technology **Tech features** BB30, ControlTaper **Components** SHIMANO Ultegra Di2 Group 22-speed w/ Internal Cable Routing, Ultegra Chainwheel 52/36, SHIMANO WH-RS61 Ultegra Wheelset **Weight** 7.2 kg **Sizes** 51, 54, 56, 58, 61 cm



F3 RED

Fr. 4299.-

Carbon Tech UHC Performance, MMC, InsideOut-Technology **Tech features** BB30, ControlTaper **Components** SRAM Red Group 22-speed w/ External Cable Routing, SRAM S902 Yaw Chainwheel 53/39, Fulcrum Racing 5 Wheelset **Weight** 7.15 kg **Sizes** 48, 51, 54, 56, 58, 61 cm



F4 LTD

Fr. 2999.-

Carbon Tech UHC Performance, MMC, InsideOut-Technology **Tech features** BB30, ControlTaper **Components** SHIMANO Ultegra Group 22-speed w/ External Cable Routing, Ultegra Compact Chainwheel 52/36, SHIMANO WH-RS21 Wheelset **Weight** 7.7 kg **Sizes** 51, 54, 56, 58, 61 cm



F5

Fr. 2199.-

Carbon Tech UHC Performance, MMC, InsideOut-Technology **Tech features** BB30, ControlTaper **Components** SHIMANO 105 Group, Compact FSA Chainwheel 50/34, MAVIC CXP-22S Wheelset **Weight** 8.03 kg **Sizes** 51, 54, 56, 58, 61 cm



F75 ALU

Fr. 1499.-

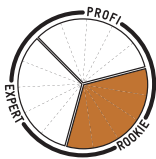
Alu Tech Alloy 7005 UltraLite Custom Butted & Smooth TIG-welded **Tech features** BB30, ControlTaper **Components** SHIMANO 105 Group, SHIMANO R-565 Compact Chainwheel 50/34, MAVIC CXP-22 Wheelset **Weight** 8.9 kg **Sizes** 51, 54, 56, 58, 61 cm



F FRD FRAME

Fr. 3399.-

Carbon Tech FELT Race Road UHC Ultimate + TeXtreme, MMC, InsideOut-Technology **Carbon Tech Fork** FELT UHC Ultimate + Nano Monocoque Fork, InsideOut Technology **Tech features** BB30, ControlTaper **Individual** Electronic Specific Internal Cable Routing, FSA Orbit Headset FSA No. 42 integrated Headset 1.125-1.25, FSA Ceramic BB30 w/24mm Spindle Reducer **Weight** 995 G **Sizes** 51, 54, 56, 58 cm



AL



F24 JR

Fr. 799.-

Alu Tech Alloy 6061 F-light butted smooth welded Frame & Carbon Fork **Components** SHIMANO 2300 & MicroShift, Chainwheel 50/36 & 8 speed 12-25 **Weight** 8.9 kg **Sizes** 24" (40 cm)



ZSERIE



ZSERIE



SÉRIEZ

La Série Z est la famille de vélos de route la plus polyvalente de Felt. Que ce soit pour une randonnée cyclosportive ou le Tour de France, le vélo parfait doit fournir des performances rapides et agiles à toutes les vitesses ; il doit aussi fournir la forme et la souplesse adaptées pour que les longues sorties restent un plaisir. La Série Z 2014 est précisément conçue pour cela : allier une maniabilité de premier ordre avec une polyvalence pour tous les jours.

Les cadres Z de Felt utilisent une douille de direction légèrement plus grande pour une plus grande flexibilité dans la position de la potence et du guidon, ainsi que pour la zone centrale du cycliste. Ils disposent de tubes supérieurs inclinés pour diminuer leur hauteur par rapport au sol, et bénéficient d'une meilleure souplesse verticale grâce à un agencement amélioré de la zone centrale du cycliste. Le Felt Z utilise un empattement légèrement plus long pour une maniabilité en toute confiance à toutes les vitesses. Les objectifs de conception du Z étaient simples : fabriquer un vélo de course sans limiter les positions du cycliste, ni sa capacité à être utilisé au quotidien.

Que vous choisissiez un modèle Z en fibres de carbone haute qualité, ou un de nos modèles légers en aluminium, vous profiterez de la même maniabilité approuvée et des performances qui sauront vous inspirer confiance.

Le Felt Z a déjà fait ses preuves et saura vous inspirer et vous pousser au niveau supérieur.

ZSERIE

Die Z Serie ist die vielseitigste Familie mit Strassenrädern von Felt. Ob es um einen Gran Fondo oder die Tour de France geht, das perfekte Rad liefert flinke, wendige Leistung bei jedem Tempo und macht mit seiner Nachgiebigkeit und Passform auch die längste Fahrt zu einem Genuss. Die 2014 Z Serie ist gezielt dafür ausgelegt: ein Handling der Spitzenklasse Hand in Hand mit Ganztagestauglichkeit.

Felt Z Rahmen haben ein etwas höheres Oberrohr für mehr Flexibilität in der Vorbau- und Lenkerposition sowie bei der Fahrerposition insgesamt. Diese Rahmen haben ein geneigtes Oberrohr für eine grössere Überstandshöhe und profitieren von einer verbesserten vertikalen Nachgiebigkeit durch ein optimiertes Cockpit-Layout. Das Felt Z hat einen etwas längeren Radstand für ein zuverlässiges Handling bei jedem Tempo. Die Vorgaben für den Entwurf des Z waren ganz einfach: ein renntaugliches Rad ohne Einschränkungen bei der Fahrerposition oder Abstriche an der Ganztagestauglichkeit.

Ob Sie sich für ein Z Modell aus hochwertigen Carbonfaser-Layups oder ein leichtes Aluminiummodell entscheiden, Sie bekommen dasselbe bewährte Handling und eine Leistung, die Sicherheit gibt.

Das bewährte Felt Z erschliesst Ihnen neue Höhen.



Z3 HYDRAULIC

Fr. 4499.-

Carbon Tech UHC Performance, MMC, InsideOut-Technology **Tech features** Hydraulic Brakes, BB30, ControlTaper **Components** SRAM Red Group WiFi 22-speed w/ Internal Cable Routing, SRAM S952 Yaw Compact Chainwheel 50/34, Cassette Sram 11-32, SRAM Red Hydro Rim Brakes, MAVIC Ksyrium Equipe S Wheelset **Weight** 7.28 kg **Sizes** 51, 54, 56, 58 cm



Z4

Fr. 2999.-

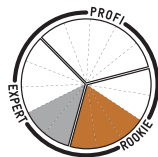
Carbon Tech UHC Performance, MMC, InsideOut-Technology **Tech features** BB30, ControlTaper **Components** SHIMANO Ultegra Group 22-speed, SHIMANO Ultegra Compact Chainwheel 50/34, Cassette Ultegra 11-32, MAVIC Ksyrium Equipe S Wheelset **Weight** 7.67 kg **Sizes** 51, 54, 56, 58, 61 cm



Z5

Fr. 2199.-

Carbon Tech UHC Performance, MMC, InsideOut-Technology **Tech features** BB30, ControlTaper **Components** SHIMANO 105 Group, Compact FSA Chainwheel 50/34, Cassette Shimano 11-32, SHIMANO RS-501 Wheelset **Weight** 8.28 kg **Sizes** 51, 54, 56, 58, 61 cm



Z6

Fr. 1799.-

Carbon Tech UHC Performance, MMC, InsideOut-Technology **Tech features** BB30, ControlTaper **Components** SHIMANO Tiagra Group 20 speed, SHIMANO Tiagra Compact Chainwheel 50/34, Cassette SHIMANO 11-32, MAVIC CXP-22 Wheelset **Weight** 8.47 kg **Sizes** 51, 54, 56, 58 cm



Z85

Fr. 1499.-

Alu Tech Alloy 7005 SuperLite Hydroform Custom Butted & Smooth TIG-welded **Tech features** BB30, ControlTaper **Components** SHIMANO 105 Group, SHIMANO R-565 Compact Chainwheel 50/34, Cassette SHIMANO 11-32, MAVIC CXP-22 Wheelset **Weight** 9.1 kg **Sizes** 51, 54, 56, 58 cm



ZW SÉRIE



SÉRIE ZW

La Série ZW est une gamme de vélos de route spécialement destinée aux femmes. Comme pour tous nos produits FIT Woman®, l'objectif du Felt ZW était de répondre aux besoins spécifiques des cyclistes féminines tant du point de vue ingénierie qu'anatomie et tout en améliorant les performances. De nombreux fabricants proposent des vélos pour femmes en changeant juste quelques composants et les graphismes afin de les distinguer visuellement des modèles pour hommes. Felt a entrepris un travail d'ingénierie complet et totalement dédié à sa gamme ZW, en commençant par la version carbone en haut de gamme.

Le ZW présente un empattement plus long pour une plus grande stabilité. Les possibilités de positionnement dans la zone centrale de la cycliste sont plus nombreuses. Le tube supérieur incliné diminue sa hauteur par rapport au sol pour grimper et sprinter avec une plus grande souplesse verticale. Ces caractéristiques de design contribuent aux qualités de roulage du ZW, mais pour réellement optimiser un vélo pour les femmes et pour correspondre à chaque détail de leur anatomie, nous avons examiné à la loupe chaque angle et chaque dimension du cadre. Parce que les proportions des corps des femmes sont différentes de celles des hommes, réduire la taille du cadre n'est pas une solution efficace. Felt a effectué une ingénierie inverse de la géométrie pour atteindre la forme souhaitée. La combinaison de matières du ZW est personnalisée pour améliorer les performances et intègre des caractéristiques spécifiques aux femmes, comme des tubes de diamètres inférieurs aux parois plus fines et des intersections de cadre plus courtes.

Comme pour tout objet conçu par Felt, le ZW est axé sur la performance. Au cours des trois dernières années, l'équipe de cyclisme féminine professionnelle ExergyTWENTY16 a gagné à de nombreuses reprises sur le ZW dans quelques-unes des courses les plus prestigieuses au monde. Le ZW est assez rigide pour des performances sans limites ; assez léger pour survoler les collines, et assez souple pour rouler tous les jours.

Enfin un vélo qui vous va comme un gant : le Série ZW de Felt.

ZW SÉRIE

Die ZW Serie ist speziell auf die Anforderungen von Fahrerinnen an ein Rennrad zugeschnitten. Wie alle unsere FIT Woman®-Produkte ist auch das Felt ZW neben einer verbesserten Leistung dem Ziel verpflichtet, in technischer wie anatomischer Hinsicht den besonderen Bedürfnissen von Fahrerinnen gerecht zu werden. Viele Hersteller tauschen bei Damenrädern einfach Komponenten aus und wandeln Grafikelemente ab, um die Räder optisch von Herrenmodellen abzuheben. Bei der ZW-Serie hat Felt in der Entwicklung von Grund auf neu angefangen, nämlich beim Carbon-Layup.

Das ZW hat einen längeren Radstand für mehr Stabilität. Bei der Positionierung des Cockpits bieten sich weitere Möglichkeiten. Das geneigte Oberrohr bietet eine hervorragende Überstandshöhe zum Klettern und Sprinten mit verbesserter vertikaler Nachgiebigkeit.

Die genannten Designmerkmale tragen zur Fahrqualität des ZW insgesamt bei. Um aber ein Rad wirklich für Frauen zu optimieren und jedem anatomischen Detail Rechnung zu tragen, wurde jeder Winkel und jedes Mass am Rahmen genau unter die Lupe genommen. Der Körper einer Frau hat ganz andere Proportionen als der eines Mannes, daher ist es nicht sehr sinnvoll, den Rahmen einfach zu verkleinern. Für die gewünschte Form hat Felt gewissermassen ein Reverse-Engineering der Geometrie durchgeführt. Das Material-Layup des ZW ist auf eine verbesserte Leistung und auf damenspezifische Merkmale wie kleinere Rohrdurchmesser, dünnere Rohrwände und kürzere Schnittpunkte am Rahmen abgestimmt.

Wie bei allen Entwicklungen steht für Felt auch beim ZW die Leistung im Mittelpunkt. In den vergangenen drei Jahren hat das ExergyTWENTY16 Pro Damenteam mit dem ZW zahllose Siege bei den prestigeträchtigsten Rennen der Welt eingefahren. Das ZW ist steif genug für entfesselte Performance, leicht genug, um Anstiege mühelos zu bewältigen, und nachgiebig genug für tagelanges Fahren.

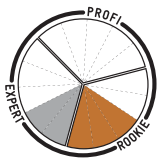
Endlich gibt es ein Rad, das Sie Ihr Eigen nennen können: Die Felt ZW Serie.



ZW5

Fr. 2199.-

Carbon Tech Tech UHC Performance Fit Women, MMC, InsideOut-Technology **Tech features** BB30, ControlTaper in 47 & 50, size 43 & 45 w/ 1.125 Fork **Components** SHIMANO 105 Group, Compact FSA Chainwheel 50/34, Cassette Shimano 11-32, SHIMANO RS-501 Wheelset **Weight** 8.25 kg **Sizes** 43 (Petite), 45 (Small), 47 (Medium), 50 (Tall)



ZW85

Fr. 1499.-

Carbon Tech Alloy 7005 SuperLite Fit Women, Hydroform Costum Butted & Smooth TIG-welded **Tech features** BB30, ControlTaper in 47 & 50, size 43 & 45 w/ 1.125 Fork **Components** SHIMANO 105 Group, Compact FSA Chainwheel 50/34, Cassette Shimano 11-32, MAVIC Open Sport Wheelset **Weight** 8.8 kg **Sizes** 43 (Petite), 45 (Small), 47 (Medium), 50 (Tall)

CROSSERIE



SÉRIECROSS

La ligne FX de Felt représente le summum du design pour les vélos cyclo-cross.

Le terrain imprévisible et toujours changeant en cyclo-cross met les capacités du cycliste et son vélo à rude épreuve. Ce sport unique exige un vélo léger et performant qui résiste à tous les éléments et excelle sur les terrains les plus rudes.

Les conditions préalables pour fabriquer un vélo cyclo-cross de qualité sont claires : il doit être maniable en toute confiance sur terre, sable, boue et neige ; il doit être léger pour les ascensions ; il faut pouvoir en monter et en descendre rapidement. Il doit également être aussi rapide et agile qu'un vélo de route, et assez robuste pour résister aux conditions souvent extrêmes de ce sport.

La ligne FX a été fabriquée pour répondre aux exigences de la compétition cyclo-cross au niveau élite. Tous les vélos cyclo-cross Felt bénéficient d'une ingénierie poussée, des matériaux et des procédés de fabrication de pointe de la dernière génération de vélos de route Felt. Les modèles haut de gamme ont une construction entièrement en fibres de carbone, et allient les dernières technologies avec une géométrie spécifique au cyclo-cross. Leur conception limite de façon optimale l'accumulation de boue devant et derrière, les haubans courbés augmentent le confort de roulage, et un tube supérieur aplati sur la partie inférieure améliore le confort de portée sur l'épaule durant les passages à pied. Un pédalier BB30, une douille de direction conique et la compatibilité avec des freins à disques sont quelques-uns des détails présents sur cette ligne de produits haut de gamme.

Que vous roulez pour un titre national ou que vous fassiez du cyclo-cross pour améliorer votre condition physique, ou même si vous avez juste besoin d'un vélo rapide, maniable et durable pour rouler hors des sentiers battus, vous trouverez à coup sûr le Felt FX qui vous convient.

CROSSERIE

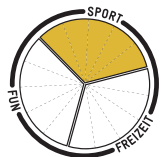
Die Linie FX von Felt stellt die absolute Spitzenklasse im Cyclocross-Design dar.

Das unberechenbare, ständig wechselnde Gelände im Cyclocross stellt den Fahrer und sein Rad auf die härteste Probe. Dieser besondere Sport verlangt ein leichtes, leistungsstarkes Rad, das den Elementen standhält und in jedem schwierigen Gelände brilliert.

Die Anforderungen an ein erstklassiges Crossrad sind klar: Es muss Schmutz, Sand, Schlamm und Schnee souverän gewachsen sein, es muss leichtgewichtig zum Klettern sein, und man muss schnell ab- und aufsteigen können. Zugleich muss es aber auch als Strassenrad schnell und wendig sein sowie die grobe Behandlung verkraften, die mit dem Sport einhergeht.

Die Linie FX ist für die harten Strapazen in Cyclocross-Rennen der Spitzenklasse gebaut. Allen Cyclocross-Rädern kommen die hochentwickelte Technik, die Werkstoffe und die Fertigungsverfahren zugute, die auch bei Felts Strassenrädern der neuesten Generation im Einsatz sind. Die Spitzenmodelle haben eine Konstruktion aus Vollcarbon und vereinen modernste Technologien mit einer Cyclocross-spezifischen Geometrie. Zu den Designmerkmalen gehören eine optimierte Mud Clearance vorn und hinten, geschwungene Sitzstreben für mehr Fahrkomfort und ein abgeflachtes Oberrohr zum bequemeren Schultern in Laufabschnitten. Diese erstklassige Produktlinie zeichnet sich durch Details wie ein BB30-Innenlager, ein konifiziertes Oberrohr und volle Eignung für Scheibenbremsen aus.

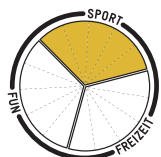
Ob Sie es auf einen nationalen Titel abgesehen haben, nur der Fitness halber ein wenig Cross fahren oder einfach nur ein schnelles, wendiges und strapazierfähiges Rad zum Querfeldeinfahren brauchen – es gibt ein Felt FX, das genau für Sie passt.



F1XC DISC FRAME

Fr. 2199.-

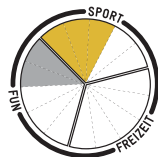
Size 700c x 53 cm, 55 cm, 57 cm **Carbon Tech Frame** FELT UHC Advanced, MMC, InsideOut-Technology **Carbon Tech Fork** 3T LUTEUS Cyclocross Carbon Fork tapered 1.125-1.5, InsideOut Technology **Tech features** Shoulder Friendly Top Tube, BB30, ControlTaper **Individual** Electronic Compatible Internal Cable Routing, FSA No.42 1.125/1.5 integrated Headset, Seatpost Clamp, FSA Ceramic BB30 w/24mm Spindle Reducer **Weight** Frame: 928 G & Fork: 345 G **Sizes** 53, 55, 57 cm



F1XC FRAME

Fr. 2199.-

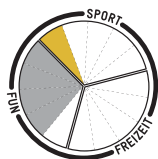
Size 700c x 53 cm, 55 cm, 57 cm **Carbon Tech Frame** FELT UHC Advanced, MMC, InsideOut-Technology **Carbon Tech Fork** ENVE Cyclocross Carbon Fork, InsideOut Technology **Tech features** Shoulder Friendly Top Tube, BB30, ControlTaper **Individual** Internal Cable routing Di2 or external mechanical, FSA No.42 1.125/1.5 integrated Headset, Seatpost Clamp **Weight** Frame: 910 G & Fork: 306 G **Sizes** 53, 55, 57 cm



F5X

Fr. 2399.-

Carbon Tech UHC Performance, MMC, InsideOut-Technology **Tech features** Shoulder Friendly Top Tube, BB30, ControlTaper, Mechanical Disc Brake **Components** SRAM Rival Group 20-speed w/ External Cable Routing, SRAM S350 Chainwheel 46/36, Cassette Sram 11-28, AVID BB5 Disc Brakes, FELT CXR3 DISC Wheelset **Weight** 9.09 kg **Sizes** 50, 53, 55, 57 cm



F75X

Fr. 1499.-

Alu Tech Alloy 7005 UltraLite Custom Butted & Smooth TIG-welded **Tech features** Shoulder Friendly Top Tube, BB30, ControlTaper **Components** SHIMANO 105 Group, FSA Chainwheel 46/36, Cassette Shimano 12-30, Cantilever Brakes, FELT CXR3 Wheelset **Weight** 9.7 kg **Sizes** 47, 50, 53, 55, 57 cm

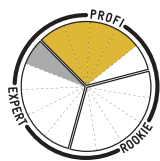


SÉRIEPISTE

Dans la plus pure des disciplines du cyclisme, les vélos de piste Felt ont une place de choix. Il suffit d'interroger la sextuple championne du monde de cyclisme sur piste Sarah Hammer. Sept ans après son introduction dans la communauté de compétition internationale, Felt est devenue la plus titrée et la plus convoitée des marques sur piste.

Fabriquer un vélo capable de transmettre toute la puissance d'un sprinter de classe internationale, tout en restant stable pour résister aux forces centrifuges d'un vélo qui roule à 65 KM/h sur une piste inclinée à 45 degrés nécessite une ingénierie correcte. Cette ingénierie est intégrée à chacun des modèles Tk de Felt.

Que vous sélectionnez un de nos modèles Tk1 (Sprint ou Endurance), voire nos modèles propriétaires en aluminium, nous garantissons la maniabilité prévisible, testée et approuvée en course. Tous les vélos de piste Felt sont prêts à rouler sur les parquets grâce au mélange étudié de matériaux. Découvrez pourquoi les vélos Felt sont si prisés par de nombreux types de cyclistes sur vélos à pignon fixe. Pour un championnat du monde ou une course locale un soir de semaine, les vélos de piste Felt sont les plus rapides pour fuser jusqu'à la ligne d'arrivée.



TRACKSERIE

In der reinsten aller Radsportdisziplinen nehmen Bahnräder von Felt eine herausragende Stellung ein. Fragen Sie Sarah Hammer, sechsfache Weltmeisterin im Bahnradfahren.

In den sieben Jahren seit seiner Vorstellung im internationalen Rennsport hat sich Felt zum erfolgreichsten und begehrtesten Namen für Bahnräder entwickelt.

Der Bau eines Rads, das die Tretleistung eines Weltklassesprinters verkraftet und zugleich die notwendige Stabilität bei Fliehkräften bietet, die mit 65 km/h sowie 45 Grad Schräglage einhergehen, verlangt ein geeignetes Engineeringkonzept. Diese Technik ist Teil jedes Felt Tk-Rads.

Ob die Wahl nun auf eines unserer beiden Tk1-Spitzenmodelle Sprint oder Endurance fällt oder auf ein Aluminiumrad, in jedem Fall ist das bewährte, berechenbare Handling im Rennen garantiert.

Alle Bahnräder von Felt sind mit dem richtigen Mix an Komponenten bereit zum Einsatz auf der Bahn. Überzeugen Sie sich selbst, warum Bahnräder von Felt so treue Anhänger unter ganz unterschiedlichen Fixed-Gear-Fahrern haben. Ob es um eine Weltmeisterschaft geht oder ein Stadtrennen am Mittwochabend, ein Bahnrad von Felt bringt Sie am schnellsten an die Ziellinie.



TK2

Fr. 1699.–

Alu Tech Alloy 7005 UltraLite Custom Butted & Hydroformed **Tech features** Track Specific w. Full Aero Seattube, FELT Aero Track UHC Performance Carbon Fork **Components** SRAM Omnium Crankset 48T X 1/8, 15 T. fixed Track Freewheel, 3T Sphinx LTD Handlebar, FELT TKR2 Wheelset **Weight** 7.27 kg **Sizes** 51, 54, 56, 58 cm

TRACKSERIE

FIXIE SÉRIE



SÉRIE **FIXIE**

Les vélos urbains de Felt sont beaux, fonctionnels et stylés. Ils sont sophistiqués et fun. Les vélos urbains Felt sont conçus avec une design minimaliste axé sur le fonctionnel. Regardez de plus près et vous verrez que le Brougham est un descendant direct de nos vélos de piste vainqueurs en championnat du monde.

Parfaite alliance entre style et fonctionnalité, il est équipé d'un cadre fin avec tubes à épaisseur variable en acier 4130 ; géométrie rapide et agile issue de la piste, tube inférieur surdimensionné, haubans de selle en lames aérodynamiques, cintre réduit et jantes à section V profonde. Avec un moyeu arrière flip-flop et des fonctionnalités inspirées des messagers de NYC, le Brougham est une fusée high-tech sur pneus fins.

Élegants ou avant-gardistes, minimalistes ou toutes options, les vélos urbains de Felt se fondent dans tous types de quartiers.

FIXIESÉRIE

Räder aus der Felt Urban-Serie sind mit Form, Funktion und Stil gebaut. Sie sind raffiniert und machen Spass. Felt Urban-Räder beruhen auf einem minimalistischen, funktionalen Designkonzept.

Bei genauerem Hinsehen entpuppt sich das Brougham als ein direkter Nachkomme unserer weltmeisterlichen Bahnräder. Stilvoll und funktional zugleich, hat es einen schlanken, konifzierten 4130-Cromoly-Rahmen mit einer flinken, wendigen Geometrie, ein Oversized-Unterrohr, aerodynamische Sitzstreben, einen schmalen Lenker und hohe V-Felgen. Das Brougham, von New Yorker Fahrradkurieren inspiriert, ist mit einem Flipflop-Hinterrad der vollendete schmalreifige Cityflitzer. Von elegant bis kantig, von minimalistisch bis opulent ausgestattet, Urban-Räder von Felt sind in jeder Umgebung zu Hause.



BROUGHAM

Fr. 649.–

CroMo Tech CroMo 4130 Single Speed Custom butted tig welded w/ Butted Seatstays **Tech features** Track forged Alloy Crankset 47T X 3/32, 17 T Freewheel, CrMo Urban Fork **Weight** 10.3 kg **Sizes** 54, 56, 58 cm



TRIATHLON SERIE





SÉRIE TRI/CLM

Depuis notre première victoire en Ironman il y a plus de vingt ans, Felt développe des vélos innovants, aérodynamiques et taillés pour les efforts en solo. Des champions de triathlon comme Mirinda Carfrae Ironman championne du monde 2013 et Andi Boecherer, Daniela Ryf championne de l'europe IM 70.3 ou la championne du monde de contre-la-montre Kristin Armstrong : tous font confiance aux vélos CLM/Tri de Felt.

2014 marque un bond en avant pour la gamme CLM/Tri de Felt. L'ajout du nouveau Felt IA change la donne car c'est de loin le vélo tri le plus rapide développé à ce jour. Felt ajoute ainsi un nouveau chapitre à son riche héritage en triathlon. Fabriqué en tant que vélo dédié au triathlon, libre de toute limitation imposée par la fédération de cyclisme sur route, l'IA est un pur sang multisports qui intègre tous les avantages aérodynamiques et mécaniques pour le triathlète.

Avec son nouveau système de direction Bayonet 4 plus rapide et plus polyvalent, l'IA se rapproche du Felt DA médaillé olympique et homologué par l'UCI. Le DA est un des vélos de triathlon et de contre-la-montre les plus titrés de l'histoire avec un nombre de victoire record.

Les vélos 2014 sont nos modèles CLM/Tri les plus aboutis et les plus rapides à ce jour. Chaque vélo intègre des tubes aux formes étudiées, des matériaux de pointe, et une gamme de technologies et de pratiques de conception révolutionnaires. Notre équipe d'ingénierie utilise un puissant logiciel informatique de dynamique des fluides pour développer des designs dans un environnement virtuel.

Nous passons ensuite au prototypage rapide, développement en soufflerie, prototypage de pré-production, et enfin aux essais en situation réelle. La véritable force des vélos CLM/Tri de Felt ne réside pas uniquement dans les essais en soufflerie. En plus de fournir les coefficients de traînée les plus faibles de leur catégorie, nos vélos ont une maniabilité et une qualité de roulage supérieures. Peu importe le type de terrain ou la chaussée de la course, les vélos CLM et triathlon de Felt offrent un avantage en termes de performances grâce à un cadre plus rigide et un plus grand confort.

Sur un vélo CLM/Tri de Felt, votre monture n'est plus une excuse ; c'est un réel avantage.

TRI/TT SERIE

Seit unserem ersten Sieg bei einem Ironman vor mehr als zwanzig Jahren entwickelt Felt innovative, aerodynamische Räder speziell für diese Aufgabe. Von Top-Triathleten wie Mirinda Carfrae Ironman Weltmeisterin 2013 und Andi Boecherer bis zu Daniela Ryf, Europameisterin IM 70.3, sie alle verlassen sich auf Zeitfahr- und Triathlonräder von Felt.

2014 stellt einen Quantensprung im TT/Tri-Angebot von Felt dar. Mit dem bahnbrechenden Felt IA – mit Abstand das schnellste je entwickelte Triathlonrad – fügt Felt seinem reichen Erbe im Triathlonsport ein weiteres Kapitel hinzu. Als reines Triathlonrad ist das IA nicht an die Einschränkungen bei Strassenrennen gebunden. Es ist ein rassiges Multitalent, das alle aerodynamischen und mechanischen Vorteile für den Triathleten bietet. Das IA mit seinem neueren, schnelleren und vielseitigeren Lenkungssystem Bayonet 4 tritt an die Seite des für olympisches Gold bewährten Felt DA (mit UCI-Zulassung). Das DA ist eines der erfolgreichsten Triathlon- und Zeitfahrräder.

Die 2014 TT/Triathlon Räder sind unsere schnellsten und hochentwickeltesten Triathlon- und Zeitfahrräder. Bei jedem Rad kommen ausgeklügelte Rohrformen und hochentwickelte Werkstoffe neben einer Menge revolutionärer Technik und modernsten Entwicklungsverfahren zum Einsatz. Unser Engineeringteam arbeitet in der Entwicklung mit leistungsstarker Software für numerische Strömungsdynamik in einer virtuellen Umgebung. Von hier geht es zum Rapid Prototyping, zur Erprobung im Windkanal, zu seriennahen Prototypen und zu guter Letzt zu Praxistests.

Die eigentliche Stärke der TT/Tri-Serie von Felt liegt nicht allein in ihren Windkanaldaten. Neben den nachweislich niedrigsten Luftwiderstandswerten in dieser Sportart zeichnen sich unsere Räder durch höchsten Fahrkomfort und erstklassiges Handling aus. Ganz gleich, wie das Gelände oder die Pflasterung auf der Strecke ist, Triathlon- und Zeitfahrräder von Felt bieten mit einer besseren Rahmensteifigkeit und mehr Fahrkomfort einen klaren Leistungsvorteil.

Mit einem Felt TT/Tri-Rad kann das Rad nicht mehr als Entschuldigung dienen, es ist ein Vorteil.



IA FRD LTD

Fr. 13990.-

Carbon Tech FELT Integrated Aero TRI UHC Ultimate + TeXtreme, MMC, InsideOut-Technology **Tech features** More than Aerodynamic, Wind Tunnel Testing, Bayonet4 Fork w/ 1.25" Carbon Steerer, BB30, Rear & Front Brake w/ Integrated Cover **Components** SHIMANO Dura Ace TT Di2 Group w/ Internal Cable Routing, Dura Ace Chainwheel 52/36, DA Cassette 11-25, FELT Devox DAGGER UHC NANO Handlebar, MAVIC Cosmic CXR80 WTS Wheelset **Individual** FELT DAGGER stem with Spacer (to adjust the Height) **Sizes** 51, 54, 56 cm



DA3

Fr. 5499.-

Carbon Tech FELT Aero TT/TRI UHC Advanced, MMC, InsideOut-Technology **Tech features** UCI Legal, Aerodynamic, Wind Tunnel Testing, Bayonet3 Fork, BB30 **Components** SHIMANO Dura Ace TT Group 11-Speed w/ Internal Cable Routing, Dura Ace Chainwheel 52/36, DEVOX Bayonet3 Handlebar, FELT TTR1 72 mm Wheelset (by Reynolds) **Weight** 8.6 kg **Sizes** 51, 54, 56, 58, 61 cm



DA4

Fr. 3399.-

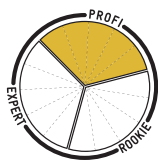
Carbon Tech FELT Aero TT/TRI UHC Advanced, MMC, InsideOut-Technology **Tech features** UCI Legal, Aerodynamic, Wind Tunnel Testing, Bayonet3 Fork, BB30 **Components** SHIMANO Ultegra Group w/ Internal Cable Routing, FSA Trimax Crank, Chainwheel 52/38, FELT TTR3 Alloy Wheelset **Weight** 9.45 kg **Sizes** 51, 54, 56, 58 cm



B14

Fr. 2199.-

Carbon Tech FELT Aero TT/TRI UHC Performance, MMC, InsideOut-Technology **Tech features** Aerodynamic, Wind Tunnel Testing **Components** SRAM Rival Group w/ Internal Cable Routing, SRAM TT 500 Shifter, SRAM S350 Chainwheel 52/36, Cassette 11-28, FELT TTR4 Alloy Wheelset **Weight** 9.18 kg **Sizes** 51, 54, 56, 58, 61 cm



IA FRD FRAME

Fr. 6999.-

Carbon Tech FELT Integrated Aero TRI UHC Ultimate + TeXtreme, MMC, InsideOut-Technology **Tech features** More than Aerodynamic, Wind Tunnel Testing, Bayonet4 Fork w/ 1.25" Carbon Steerer, BB30, Rear & Front Brake w/ Integrated Cover **Individual** FELT UHC Vibration Reducing Aero Seatpost 300 mm, Mechanical Compatible Internal Cable Routing, FSA IS integrated Headset 1.125, FSA Ceramic BB30 w/24mm Spindle Reducer, FELT Devox DAGGER UHC NANO Handlebar **Sizes** 51, 54, 56 cm



EDICT NINE SERIE



BIKES

EDICT NINE SÉRIE



SÉRIE EDICT NINE

L'Edict Nine à 100mm de débattement est un VTT cross-country racé.

L'Edict Nine est conçu pour venir à bout des circuits XC les plus rudes en coupe du monde et apprivoiser les courses marathon ou XTERRA les plus exténuantes. La toute nouvelle Série Edict Nine 2014 apporte un niveau de performance supérieur au monde caillouteux et imprévisible du pilotage et de la course tout-terrain. Équipant la Felt Active Stay Technology (FAST) testée et approuvée en championnat du monde avec des roues efficaces et stables de 29 pouces, l'Edict Nine en fibres de carbone incarne la nouvelle génération de la course XC. Il est le modèle préféré des équipes Kenda/Felt Pro MTB Team, Feenstra/Felt p/b Kenda Pro MTB Team et de Josiah Middaugh, champion national américain XTERRA et médaillé d'argent aux championnats du monde XTERRA 2012.

L'Edict Nine propose 100 millimètres (4") de débattement régulier et prévisible, et délivre des performances de suspension inégalées dans un ensemble léger et prêt pour la course. Le génie de FAST est sa simplicité. Les haubans de selle et de chaîne FAST fonctionnent comme une seule et même unité, fournissant un flex tout juste suffisant pour optimiser l'activité de la suspension arrière. Toute la partie arrière a été conçue spécifiquement par nos ingénieurs pour fournir une plateforme de pédalage stable et des sensations douces sur chemin. Elle maintient vos pneus sur le sol dans les montées et les pédalages sur terrain bosselé. La suspension FAST ajoute juste la bonne quantité d'absorption des chocs et de souplesse pour réduire la fatigue même dans vos sorties les plus rudes.

Tous les modèles Edict sont légers, stables et profitent d'une maniabilité réactive. Profitez du même avantage que nos pros en tout-terrain : roulez sur un Edict Nine.

EDICT NINE SÉRIE

Das Edict Nine mit 100 mm Federweg ist ein reinrassiges MTB-Crossrad.

Das Edict Nine ist dafür ausgelegt, die härtesten XC World Cup-Strecken wie die schwierigsten Marathon- und XTERRA-Parcours souverän zu meistern. Die völlig neue 2014 Edict Nine Serie bringt Performance auf einem neuen Niveau in die harte, unberechenbare Welt des Offroad-Radsports. Mit der Felt Active Stay Technology (FAST) – bei der Weltmeisterschaft bewährt – und effizienten, stabilen 29-Zoll-Laufrädern ist das Edict Nine aus Carbonfasern die neue Generation im XC-Racing. Es ist das Lieblingsrad des Kenda/Felt Pro MTB-Teams, des Feenstra/Felt p/b Kenda Pro MTB-Teams sowie von Josiah Middaugh, US National XTERRA Champion und Gewinner der Silbermedaille bei den XTERRA-Weltmeisterschaften 2012.

Das Edict Nine bietet 100 Millimeter gleichmäßigen, berechenbaren Federweg und eine unübertroffene Federwirkung in einer leichten, renntauglichen Bauform. Das Geniale an FAST ist seine Einfachheit. Die Sitz- und Kettenstreben von FAST bilden eine Einheit mit gerade genug Nachgiebigkeit für ein optimales Verhalten der hinteren Federung. Die gesamte hintere Sektion ist dafür ausgelegt, beim Treten für eine stabile Plattform und ein komfortables Fahrgefühl zu sorgen. Es sorgt dafür, dass die Reifen beim Klettern und Pedalieren in holprigem Gelände Bodenkontakt behalten. Die FAST-Federung bietet genau den richtigen Grad an Stossdämpfung und Nachgiebigkeit, um die Ermüdung selbst bei den härtesten Fahrten zu verringern.

Alle Edict-Modelle sind leicht, stabil und schnell im Handling. Mit dem Edict Nine genießen Sie im Gelände jetzt dieselben Vorteile wie unsere Profis.



EDICT NINE FRD

Fr. 8999.-

Carbon Tech UHC Ultimate + TeXtreme, DMC, InsideOut-Technology **Tech features** 100 mm FAST Suspension Technology w. ROCKSHOX Monarch XX X-Loc, ROCKSHOX SID XX World Cup 100 mm Fork, Control Taper, 12X142mm Rearaxle **Components** SRAM XX1 11-speed 32 T Chainwheel, Cassette 10-42, Easton EC 90 UST Carbon 29 Wheelset **Weight** 10.15 kg **Sizes** S/16, M/18, L/20

EDICT NINE FRD Rahmenset / Kit cadre

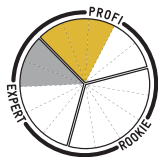
Fr. 3599.-



EDICT NINE 1

Fr. 5999.-

Carbon Tech UHC Performance, DMC, InsideOut-Technology **Tech features** 100 mm FAST Suspension Technology w. ROCKSHOX Monarch RT3, ROCKSHOX SID RL 100 mm Fork, Control Taper, 12X142mm Rearaxle **Components** SRAM X0 10-speed 38/24, SRAM cassette 11-36, Mavic Crossmax 29 Wheelset **Weight** 11.2 kg **Sizes** S/16, M/18, L/20, XL/22



EDICT NINE 2

Fr. 3999.-

Carbon Tech UHC Performance, DMC, InsideOut-Technology **Tech features** 100 mm FAST Suspension Technology w. ROCKSHOX Monarch RT3, ROCKSHOX Reba RLT 29 100 mm Fork, Control Taper, 12X142mm Rearaxle **Components** SHIMANO XT 10-speed 38/24, Cassette 11-36, SHIMANO Deore Disc, Mavic Crossride 29 Wheelset **Weight** 12.35 kg **Sizes** S/16, M/18, L/20, XL/22



EDICT NINE 3

Fr. 3499.-

Carbon Tech UHC Performance, DMC, InsideOut-Technology **Tech features** 100 mm FAST Suspension Technology w. ROCKSHOX Monarch RT, ROCKSHOX Reba RL 29 TK 100 mm Fork, ControlTaper, 12X142mm Rearaxle **Components** SRAM X9/X7 10-speed 38/24, Cassette 11-36, Magura MT2 Disc **Weight** 12.64 kg **Sizes** S/16, M/18, L/20, XL/22



SÉRIE NINE

SÉRIENINE

Avec une technologie de pointe pour le cadre et une qualité de pilotage supérieure qui ont su convaincre les pilotes Felt professionnels en cross-country, la Série Nine de Felt allie les caractéristiques de maniabilité sécurisées des roues 29 pouces à des performances de course racées. Le Nine est notre poids plume ultime pour la course.

Depuis la présentation des hardtails (endurigués) Nine il y a plus de six ans, Felt a la réputation de «faire les choses bien» parmi les pilotes VTT élite. Atteindre exactement les bonnes caractéristiques d'un 29 pouces hardtail au niveau de la zone centrale du cycliste, une bonne répartition du poids et un placement correct du centre de gravité est difficile en raison de plus grandes roues sur de plus petits cadres. C'est là que le Nine excelle. Le Felt Nine fournit une forme et des performances sans compromis, peu importe le modèle de Nine sur lequel vous roulez.

Notre critère de design du Nine est resté clair : géométrie, forme des tubes, design du triangle arrière, le Nine version 2014 est plus rapide et plus efficace que jamais. Disponible en cinq tailles, le Nine est désormais un vélo adapté à une très grande variété de vététistes.

Les modèles Nine haut de gamme appliquent la construction propriétaire Felt dite Modular Monocoque Construction (MMC) en fibres de carbone pour une qualité de pilotage et des performances de classe mondiale. Ces modèles sont la parfaite alliance entre légèreté, agilité et durabilité. Nos modèles en aluminium profitent aussi de la maniabilité réactive et du pilotage souple. Ils sont conçus pour rouler et se comporter de manière identique à leurs alter egos en fibres de carbone.

Que vous soyez un pro en coupe du monde XC ou un fanatique de XTERRA, un spécialiste du marathon ou un pilote occasionnel pour le plaisir, vous trouverez sans aucun doute le Nine de Felt version 2014 qui vous convient parfaitement.

NINESERIE

Die Serie Nine hat Felts professionelle Crosscountry-Fahrer mit modernster Rahmentechnologie und überlegener Fahrqualität überzeugt. Diese Räder verbinden das sichere Handling von 29-Zoll-Laufrädern mit rassistiger Rennleistung. Das Nine ist das Nonplusultra unter unseren leichtgewichtigen Rennrädern.

Seit Vorstellung der Nine-Hardtails vor über sechs Jahren hat Felt sich bei der Weltspitze im Mountainbiking den Ruf erworben, alles richtig zu machen. Die grösseren Räder und der kleinere Rahmen bei einem 29-Zoll-Hardtail machen es schwierig, Fahrerposition, Gewichtsverteilung und Schwerpunkt so hinzubekommen, dass alles genau passt. Gerade hier brilliert das Nine. Das Felt Nine bietet eine kompromisslose Passform und Leistung, ganz gleich, welches Nine-Modell Sie auch fahren.

Für das Nine galten wie zuvor klare Entwurfskriterien: Durch seine Geometrie, die Rohrformen und das Hinterbaudesign ist das Nine 2014 schneller und effizienter als je zuvor. In fünf lieferbaren Grössen ist das Nine jetzt für das breiteste Spektrum an Fahrern geeignet.

Die Spitzenmodelle in der Serie Nine sind aus Felts spezieller MMC-Carbonfaser (Modular Monocoque Construction) gefertigt für eine Fahrqualität und Leistung auf Weltklasseniveau. Diese Modelle bieten die perfekte Kombination aus leichtfüssiger Lebendigkeit und Strapazierfähigkeit. Unsere Aluminiummodelle bestechen durch dasselbe agile Handling und die gute Dämpfung des Rahmens. Beim Klettern und im Fahrverhalten stehen sie ihren Gegenstücken aus Carbon in nichts nach.

Ob Sie World Cup XC-Profi sind, sich XTERRA verschrieben haben, auf Marathon spezialisiert oder Freizeitsportler sind – es gibt ein 2014 Felt Nine, das genau für Sie passt.



NINE FRD

Fr. 8499.-

Carbon Tech FELT FRD UHC Ultimate + TeXtreme, MMC, InsideOut-Technology **Tech features** ROCKSHOX SID XX World Cup 100 mm Fork w/ PushLoc, Control Taper **Components** SRAM XX1 11-speed 32 T Chainwheel, Cassette 10-42, Easton EC 90 UST Carbon 29 Wheelset **Weight** 8.8 kg **Sizes** XS/14, S/16, M/18, L/20

NINE FRD Rahmenset / Kit cadre (985 g)

Fr. 2999.-



NINE 1

Fr. 4999.-

Carbon Tech UHC Advanced, MMC, InsideOut-Technology **Tech features** ROCKSHOX SID RL 29 100 mm Fork w/ Pushloc, Control Taper **Components** SRAM XO Group 10-speed 38/24, Sram Cassette 11-36, Mavic Crossmax 29 Wheelset **Weight** 9.8 kg **Sizes** S/16, M/18, L/20, XL/22



NINE 2

Fr. 2999.-

Carbon Tech UHC Performance, MMC, InsideOut-Technology **Tech features** ROCKSHOX Reba RL 29 100 mm Fork w/ Pushloc, Control Taper **Components** SHIMANO XT 10-speed 38/24, Shimano Cassette 11-36, SHIMANO Deore Disc, Mavic Crossride 29 Wheelset **Weight** 10.65 kg **Sizes** XS/14, S/16, M/18, L/20, XL/22



NINE 3

Fr. 2599.-

Carbon Tech UHC Performance, MMC, InsideOut-Technology **Tech features** ROCKSHOX Reba RL 29 100 mm Fork w/ Pushloc, Control Taper **Components** SHIMANO XT/Deore 10-speed 38/24, SHIMANO Cassette 11-34, Magura MT2 Disc, WTB Speed Disc Rims & Deore R-Hub **Weight** 11.7 kg **Sizes** XS/14, S/16, M/18, L/20, XL/22



NINE 4

Fr. 2299.-

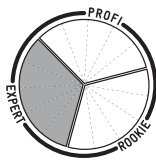
Carbon Tech UHC Performance MMC, InsideOut-Technology **Tech features** ROCKSHOX Recon Gold 29 100 mm Fork w/ Pushloc, Control Taper **Components** SRAM X9/X7 10-speed 38/24, Sram Cassette 11-36, Avid DB-3 Disc **Weight** 12.1 kg **Sizes** S/16, M/18, L/20, XL/22



NINE 5

Fr. 1999.-

Carbon Tech UHC Performance, MMC, InsideOut-Technology **Tech features** ROCKSHOX XC-32 Coil 29 100 mm Fork w/ Poploc, Control Taper **Components** SRAM X7/X5 10-speed 38/24, cassette 11-36, Tektro HDC Disc **Weight** 12.45 kg **Sizes** XS/14, S/16, M/18, L/20



NINE 30 LTD

Fr. 1499.-

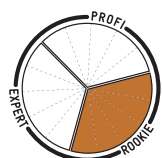
Alu Tech Alloy Double butted 6061, Hydroform Technology **Tech features** ROCKSHOX Recon Silver 29 100 mm Fork w/ Poploc, Control Taper **Components** SHIMANO XT/Deore 10-speed 42/32/24, SHIMANO Cassette 11-34, Magura MT2 Disc, WTB Speed Disc Rims & Alu Hubs **Weight** 12.85 kg **Sizes** S/16, M/18, L/20, XL/22



NINE 50 LTD

Fr. 1299.-

Alu Tech Alloy butted 6061, Dynaform Technology **Tech features** ROCKSHOX Recon XC-30 100 mm Fork w/ Poploc **Components** SHIMANO XT/Deore 10-speed 42/32/22, SHIMANO Cassette 11-34, Avid DB-1 Disc **Weight** 13.28 kg **Sizes** XS/14, S/16, M/18, L/20, XL/22



NINE 60

Fr. 949.-

Alu Tech Alloy butted 6061, Dynaform Technology **Tech features** Suntour 29 XCM-HLO 100 mm Coil Fork, **Components** SHIMANO Deore/Acera 9-speed 44/32/22, Cassette 11-34, Tektro HDC Disc **Weight** 13.56 kg **Sizes** XS/14, S/16, M/18, L/20



NINE C FRAME

Fr. 1699.-

Carbon Tech UHC Advanced, MMC, InsideOut-Technology **Tech features** Control Taper, Seatpost DM 27.2mm **Components** Fully integrated 1.125-1.5 FSA No. 42 Headset, Felt Alloy Seatpost Clamp 31.8mm **Weight** 1120 G **Sizes** XS/14, S/16, M/18, L/20, XL/22

VIRTUE NINE SÉRIE



SÉRIE VIRTUE NINE

La nouvelle Série Virtue Nine 2014 combine l'agilité et la performance d'un vélo cross-country avec la stabilité et le contrôle d'un vélo enduro agressif. Le Virtue à 130mm de débattement, désormais monté sur des roues de 29 pouces, est la parfaite alliance entre polyvalence et performances inégalées sur ce secteur.

Le Virtue est un pilier de la gamme Felt. Il est construit autour du système de suspension Equilink de Felt récompensé à plusieurs reprises. Equilink assure une efficacité de pédalage optimale en montée et une qualité de roulage inégalée en descente. Le système de suspension unique et breveté permet un débattement complet du piston indépendamment de l'influence de l'entraînement ou des freins. En éliminant les à-coups du pédalier sur les terrains bosselés, vos roues restent en contact avec le sol à tout moment. Même les freinages marqués sont optimisés. Le Virtue Nine est un concept malin qui changera votre opinion sur les vélos entièrement suspendus.

Chaque Virtue est aussi léger et rigide contre la torsion que possible, tout en fournissant une maniabilité précise et en inspirant confiance. Tous les modèles utilisent des amortisseurs arrières optimisés pour que la suspension reste vive et active. Ils sont combinés à des roulements, raccords et pièces de haute qualité. Le résultat est un vélo sans égal sur le marché. Le Virtue est simplement l'un des vélos enduro les plus sûrs et les plus aboutis jamais conçus.

Avec de nombreux nouveaux modèles Virtue Nine au choix, incluant des modèles entièrement en fibres de carbone ou en aluminium, chaque vététiste y trouvera son bonheur quel que soit son budget. Parcourez les chemins avec plus de vitesse, plus de confiance et plus d'efficacité que vous ne l'auriez rêvé.

Ridez sur un Virtue Nine.

VIRTUE NINE SÉRIE

Die neue Serie 2014 Virtue Nine vereint die Wendigkeit und Leistung eines Cross-Country-Rads mit der Stabilität und Kontrolle eines aggressiven Trailrads. Das Virtue mit 130 mm Federweg, jetzt auf 29-Zoll-Laufrädern, ist mit seinem Mix aus Vielseitigkeit und Performance in der Branche unübertroffen.

Das Virtue ist ein festes Standbein im Felt-Sortiment. Es baut auf Felts preisgekröntem Federungssystem Equilink auf. Equilink bietet eine optimale Kraftübertragung beim Anstieg und eine unübertroffene Fahrqualität bei der Abfahrt. Das einzigartige patentierte Federungssystem bietet unbeeinflusst von Schaltung oder Bremsen einen vollen Federweg. Da Pedalrückschlag in holprigem Gelände entfällt, behalten die Räder jederzeit vollen Bodenkontakt. Sogar scharfes Bremsen ist optimiert. Das schlanke Design des Virtue Nine wird Sie in puncto Vollfederung umdenken lassen.

Jedes Virtue ist so leicht und verwindungssteif, wie es bei zugleich präzisem und sicherem Handling möglich ist. Alle Modelle haben optimierte Federbeine, damit die Federung lebhaft und aktiv wirkt. Sie sind mit Lagern, Buchsen und Befestigungselementen in höchster Qualität kombiniert. Das Ergebnis ist ein Rad, das in der Branche nicht seinesgleichen kennt. Das Virtue ist schlechterdings eines der zuverlässigsten und leistungsstärksten Trailbikes aller Zeiten.

Mit mehreren ganz neuen Virtue Nine zur Auswahl – unter anderem aus Vollcarbon und Aluminium – gibt es ein passendes Rad für jeden Fahrer und jeden Geldbeutel. Jetzt fahren Sie jeden Trail mit mehr Tempo, Sicherheit und Effizienz, als Sie es sich je erträumt haben.

Erleben Sie das Virtue Nine.



VIRTUE NINE 1

Fr. 5999.-

Carbon Tech UHC Advanced 29 Frame, MMC, InsideOut-Technology **Tech features** 130 mm EQUILINK Suspension Technology w. ROCKSHOX Monarch RT3, ROCKSHOX Revelation RLT Fork 140 mm w/Pushloc, ControlTaper, ROCKSHOX Reverb Stealth Adjustable Seatpost, Control Taper **Components** SRAM X01 11-speed w/ 30T Chainwheel, Cassette 10-42, XO Trail Brakes 180 mm, Easton Haven Wheelset **Weight** 11.55 kg **Sizes** S/16, M/18, L/20

VIRTUE NINE 1 Rahmenset / Kit cadre

Fr. 2999.-



VIRTUE NINE 2

Fr. 4499.-

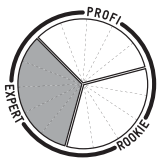
Carbon Tech UHC Performance 29 Frame, MMC, InsideOut-Technology **Tech features** 130 mm EQUILINK Suspension Technology w. ROCKSHOX Monarch RT, ROCKSHOX Revelation RL Fork 140 mm w/Pushloc, ControlTaper, ROCKSHOX Reverb Stealth Adjustable Seatpost, Control Taper **Components** SHIMANO XT 10-speed 38/24, Cassette 11-36, SHIMANO Deore Disc, Wheelset: XT Hubs w/ DT Swiss 533D Rims **Weight** 12.8 kg **Sizes** S/16, M/18, L/20, XL/22



VIRTUE NINE 3

Fr. 3699.-

Carbon Tech UHC Performance 29 Frame, MMC, InsideOut-Technology **Tech features** 130 mm EQUILINK Suspension Technology w. ROCKSHOX Monarch R, ROCKSHOX Sektor Gold Fork 140 mm w/Pushloc, ControlTaper, KS eTen Remote Dropper Seatpost, Control Taper **Components** SRAM X9/X7 10-speed 38/24, Cassette 11-36, Magura MT2 Disc **Weight** 13.28 kg **Sizes** S/16, M/18, L/20, XL/22



VIRTUE NINE 50

Fr. 2699.-

Alu Tech Alloy 6061 double butted front and rear Triangle w/ Hydroform Technology **Tech features** 130 mm EQUILINK Suspension Technology w. ROCKSHOX Monarch RT, ROCKSHOX Sektor Silver Fork 140 mm w/Pushloc, ControlTaper, KS eTen Seat Adjustable Dropper Seatpost, Control Taper **Components** SHIMANO XT/Deore 10-speed 42/32/22, SHIMANO Cassette 11-34, Avid DB-1 Disc **Weight** 14.86 kg **Sizes** S/16, M/18, L/20, XL/22



VIRTUE SIXSERIE



VIRTUE SIXSERIE



SÉRIE VIRTUE SIX

Le Virtue à 130mm de débattement plusieurs fois récompensé avec son système de suspension breveté Equilink combine l'agilité et les performances d'un vélo cross-country avec la stabilité et le contrôle d'un vélo enduro agressif. Avec ses roues 26 pouces sûres et son équilibre entre polyvalence et performance, c'est un vélo qui convient à tous types de chemins.

Au centre du Virtue, on trouve sa suspension brevetée Equilink. Cette plate-forme de suspension propriétaire assure une efficacité de pédalage optimale en montée et une qualité de roulage inégalée en descente. Elle permet un débattement complet du piston indépendamment de l'influence de l'entraînement ou des freins. En éliminant les à-coups du pédalier sur les terrains bosselés, vos roues restent en contact avec le sol à tout moment. Même les freinages marqués sont optimisés. Le Virtue 26 pouces a un design agressif mais malin qui va changer votre vision du pilotage et repousser les limites du possible. Chaque Virtue est aussi léger et rigide contre la torsion que possible, tout en fournissant une maniabilité précise et en inspirant confiance. Tous les modèles utilisent des amortisseurs arrière optimisés pour que la suspension reste vive et active. Ils sont combinés à des roulements, raccords et pièces de haute qualité. Le résultat est un vélo sans égal sur le marché. Le Virtue est simplement l'un des vélos enduro les plus sûrs et les plus aboutis jamais conçus.

Avec trois nouveaux modèles Virtue au choix, dont un entièrement en fibres de carbone et deux en aluminium, vous trouverez forcément le Virtue adapté à votre style et votre budget. Attaquez les chemins avec plus de vitesse, plus de confiance et plus d'efficacité que vous ne l'auriez rêvé.

Maîtrisez les chemins. Ridez sur un Virtue.

VIRTUE SIXSERIE

Das preisgekrönte Virtue mit 130 mm Federweg vereint mit seiner patentierten Equilink-Federung die volle Wendigkeit und Performance eines Crossrads mit der Stabilität und Kontrolle eines aggressiven Trailbikes. Mit seinen sicheren 26-Zoll-Laufrädern und der typischen Balance aus Vielseitigkeit und Performance ist dieses Rad für jede Strecke geeignet.

Das Herz des Virtue ist seine patentierte Equilink-Federung. Diese spezielle Federungsplattform sorgt für eine optimale Treteffizienz beim Anstieg und für eine unübertroffene Fahrqualität bei der Abfahrt. Es bietet einen vollen Federweg unbeeinflusst von der Schaltung oder den Bremsen. Da Pedalrückschlag in holprigem Gelände entfällt, behalten die Räder jederzeit vollen Bodenkontakt. Sogar scharfes Bremsen ist optimiert. Das 26-Zoll-Virtue hat ein aggressives, aber flinkes Design, das Ihre Einstellung zum Fahren – und was dabei möglich ist – grundlegend verändern wird.

Jedes Virtue ist so leicht und verwindungssteif, wie es bei zugleich präziser und sicherem Handling möglich ist. Alle Modelle haben optimierte Federbeine, damit die Federung lebhaft und aktiv wirkt. Sie sind mit Lagern, Buchsen und Befestigungselementen in höchster Qualität kombiniert. Das Ergebnis ist ein Rad, das in der Branche nicht seinesgleichen kennt. Das Virtue ist schlechterdings eines der zuverlässigsten und leistungsstärksten Trailbikes aller Zeiten.

Mit drei völlig neuen Virtue-Modellen zur Auswahl – eines aus Vollcarbon und zwei Aluminium-Versionen – gibt es ein perfektes Virtue für jeden Anspruch und jeden Geldbeutel. Jetzt können Sie jeden Trail mit mehr Tempo, Sicherheit und Effizienz in Angriff nehmen, als Sie es sich je erträumt haben.

Ein Virtue – und der Trail gehört Ihnen.



VIRTUE SIX
SERIE

53

VIRTUE SIX 1

Fr. 5499.-

Carbon Tech UHC Performance, DMC, InsideOut Technology **Tech features** Adjustable 120/130 mm EQUILINK Suspension Technology w. ROCKSHOX Monarch RT3, ROCKSHOX Revelation RCT3 Fork 130 mm, ControlTaper, ROCKSHOX Reverb Adjustable Seatpost **Components** SRAM X0 10-speed 38/24, Cassette 11-36 MAVIC Crossmax ST Wheelset **Weight** 11.7 kg **Sizes** M/17.5, L/19.5, XL/21.5



VIRTUE SIX 3

Fr 2999.-

Carbon Tech UHC Performance, DMC, InsideOut Technology **Tech features** Adjustable 120/130 mm EQUILINK Suspension Technology w. ROCKSHOX Monarch R HV, ROCKSHOX Sektor TK Air Fork 130 mm, ControlTaper **Components** SRAM X9/X7 10-speed 44/33/22, Cassette 11-36, WTB Speed Disc Rims & SRAM Hubs **Weight** 12.9 kg **Sizes** S/15.5, M/17.5, L/19.5



VIRTUE SIX 40 LTD

Fr 2299.-

Carbon/Alu Tech Alloy double-butted front Triangle w/Hydroform & Full UHC Carbon Rear Triangle **Tech features** Adjustable 120/130 mm EQUILINK Suspension Technology w. ROCKSHOX Monarch RT, ROCKSHOX Sektor Silver Air Fork 130 mm, ControlTaper **Components** SHIMANO XT/Deore 42/32/24, Shimano Cassette 11-36, Avid DB-3 Disc **Weight** 13.45 kg **Sizes** S/15.5, M/17.5, L/19.5, XL/21.5

COMPULSIONSÉRIE



SÉRIE COMPULSION

Le Compulsion représente le summum de la performance. Construit autour de la suspension Equilink brevetée et approuvée, avec un débattement réglable de 150-160mm entièrement actif, le Compulsion est un chef-d'œuvre tout-terrain. Tout devient possible sur un Compulsion : attaquez les pentes les plus raides, en montée ou en descente, comme vous ne l'auriez jamais imaginé.

La suspension Equilink de Felt est au cœur du Compulsion. Le système Equilink unique et breveté permet un débattement complet du piston indépendamment de l'influence de l'entraînement et des freins. Comme sur le Virtue, dites adieu aux à-coups du pédalier. Vos roues restent en contact avec le sol à tout moment, même sur terrain bosselé. Vous n'aurez plus jamais à jouer du frein pour faire travailler votre suspension. Equilink neutralise les forces négatives pour que votre suspension soit constamment en action. Equilink élimine l'amortissement excessif en compression que certains fabricants utilisent pour masquer l'inefficacité de leur suspension. Le résultat est des performances sans compromis sur un vélo intransigeant. Avec deux modèles au choix en 2014, un en fibres de carbone et un en aluminium, le Compulsion est plus léger, plus résistant et plus rigide que jamais. Il est assez robuste pour supporter les chocs, et assez agile pour des performances comme sur des rails à grande vitesse. Le Compulsion intègre des assemblages et du matériel de première qualité, un pivot au placement étudié et des formes de tubes adaptées aux sollicitations avec une géométrie optimisée. Les roulements de cartouche assurent un débattement de suspension hyper-régulier. L'axe de pivotement précis fournit la durabilité et la résistance nécessaires.

Que ce soit en descente pure, en enduro ou en utilisation mixte, le Compulsion donne vraiment «tout» en tout-terrain.

COMPULSIONSÉRIE

Das Compulsion bietet Leistung der absoluten Spitzenklasse. Es baut auf der bewährten Equilink-Federung auf und ist mit 150 bis 160 mm voll aktiv einstellbarem Federweg ein Meisterwerk für den Radsport in den Bergen. Auf einem Compulsion ist alles möglich: Sie meistern jeden steilen Abschnitt beim Anstieg wie bei der Abfahrt, wie Sie es nie für möglich gehalten hätten. Das Herz des Compulsion ist Felts Federung Equilink. Das patentierte Equilink-System bietet einen vollen Federweg unbeeinflusst von Schaltung und Bremsen. Wie beim Virtue gehört Pedalrückschlag der Vergangenheit an. Die Räder behalten auch in holprigem Gelände volle Bodenhaftung. Sie brauchen nie die Bremsen federn zu lassen, damit die Federung wirkt. Equilink neutralisiert negative Kräfte, sodass die Federung ständig aktiv arbeitet. Eine starke Kompressionsdämpfung, mit der einige Fahrradhersteller ihre unwirksame Federung zu verbergen suchen, ist bei Equilink unnötig. Das Ergebnis ist kompromisslose Leistung in einem kompromisslosen Rad.

Mit zwei Modellen zur Auswahl – das eine aus Carbonfaser, das andere aus Aluminium – ist das Compulsion 2014 leichter, stärker und steifer als je zuvor. Es ist so robust, dass es harte Schläge wegsteckt, und wendig genug für ein hohes Tempo und ein berechenbares Fahrverhalten. Das Compulsion bietet erstklassige Gelenke und Befestigungselemente, eine ausgeklügelte Positionierung des Drehpunkts sowie lastspezifische Rohrformen mit einer optimierten Geometrie. Gekapselte Lager sorgen für einen butterweichen Federweg. Präzisionsgefertigte Schwenkachsen sorgen für die notwendige Belastbarkeit und Stärke.

Ob es um Abfahrten nach dem Hochfahren mit dem Sessellift geht, um Enduros oder ein wenig von allem, das Compulsion wird jeder Aufgabe in den Bergen gerecht.



COMPULSION FRAME LT 1 (160 mm)

Fr. 2999.-

Carbon Tech UHC Performance Carbon Front Triangle, Superlight 6061 Alu Rear Stays **Tech features** Adjustable 160/150 mm Equilink Suspension Technology w. ROCKSHOX Monarch Plus RC3 High Volume, Down Tube Protection, ControlTaper **Components** Integrated FSA No. 57 1.125/1.5 Headset, Seat Post Clamp, Shimano 142 mm Thru axle **Sizes** S/15.5, M/17.5, L/19.5



COMPULSION LT 40

Fr. 3699.-

Alu Tech Alloy 6061 Double Butted Front and Rear Triangle w/ Hydroform Technology **Tech features** Adjustable 160/150 mm Equilink Suspension Technology w. ROCKSHOX Monarch Plus RC3, ROCKSHOX Lyrik RC Solo Air 160 mm w. 20 mm Maxle light, ControlTaper **Components** SHIMANO XT 10-speed 38/24, Cassette 11-36, AVID Elixir 7 **Weight** 14.7 kg **Sizes** S/15.5, M/17.5, L/19.5



SIXSERIE





SÉRIESIX

La Série Six de Felt version 2014 combine performances éprouvées et praticité au quotidien sur un VTT 26 pouces. Chaque Six intègre la géométrie testée et approuvée par Felt ainsi que sa grande expérience du design, le tout sur le plus fiable et le plus abouti des VTT hardtail jamais produits.

Avec un plus grand choix de tailles de roues que jamais en tout-terrain, le Six est une excellente option pour ceux qui cherchent un hardtail traditionnel avec tous les avantages des roues 26 pouces. Ces vélos sont parfaits dans toutes les situations VTT, y compris les singletracks exigeants et même la course off-road. Ils sont souples et leur maniabilité est réactive. Tous les cadres de la Série Six utilisent des tubes en aluminium 6061 de haute qualité avec des formes spécialement conçues pour une rigidité contre la torsion et une souplesse verticale maximales. Felt utilise une construction de dynaformage moderne pour donner la forme aux tubes avec un poids minimal et un style musclé. Des fonctions polyvalentes sont intégrées aux cadres des vélos Série Six, comme des fixations pour garde-boues ou porte-bagages ainsi que de robustes pattes 3D forgées à froid. Chaque vélo Six est équipé d'une foule de composants haut de gamme incluant un dérailleur à large plage de vitesses, des freins puissants et une très bonne suspension.

Quand il est temps de passer à la vitesse supérieure, passez au Six.

SIXSERIE

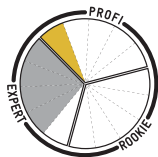
Die Serie 2014 Felt Six vereint bewährte Leistung und erschwingliche Alltagstauglichkeit in einem 26-Zoll-Mountainbike. Jedes Six bietet Ihnen Felts bewährte Geometrie und Designerfahrung in einem der zuverlässigsten und leistungsstärksten MTBs, das je gebaut wurde.

Mit einer breiteren Auswahl an Radgrößen als je zuvor ist das Six eine ausgezeichnete Wahl für alle, die sich das Feeling eines traditionellen Hardtails und die Stärke von 26-Zoll-Felgen wünschen. Diese Räder werden allen Aufgaben im Mountainbiking perfekt gerecht, auch anspruchsvollen Singletracks und sogar Offroad-Rennen. Sie bieten ein flottes und nachgiebiges Handling.

Alle Six-Rahmen bestehen aus erstklassigen 6061-Aluminiumrohren mit Formen, die für maximale Verwindungssteifigkeit und vertikale Nachgiebigkeit konzipiert sind. Felt formt die Rohre für minimales Gewicht und markantes Styling in einem modernen Dynaforming-Verfahren. Jedes Rad aus der Six-Serie hat einen Rahmen mit vielseitigen Details – wie Anlötlanschlüsse für Gepäckträger und Schutzbleche – sowie kaltgeschmiedete 3-D-Ausfallenden. Jedes Six bietet eine Vielzahl erstklassiger Komponenten, wie etwa eine Gangschaltung mit grosser Gesamtübersetzung, leistungsstarke Bremsen und hochwertige Federgabeln.

Wenn die Zeit zum Umstieg gekommen ist, sollten Sie sich für ein Six entscheiden.

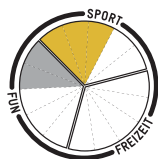
SIXSERIE



SIX 3 LTD

Fr. 1899.-

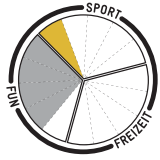
Carbon Tech UHC Performance, MMC, InsideOut Technology **Components** SRAM X9/X7 10-speed 42/28, Sram Cassette 11-36, ROCKSHOX Reba RL Fork 100 mm w. 15 mm Maxle Light, Elixir 3, WTB Speeddisc Wheelset, Continental X-King SL 2.2 **Weight** 11.2 kg **Sizes** 15.5, 17.5, 19.5, 21.5



SIX 30 LTD

Fr. 1399.-

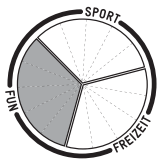
Alu Tech Alloy Double Butted Lightweight 6061, Hydroform Tubing **Components** SRAM X9/X7 10-speed 44/33/22, Sram Cassette 11-36, ROCKSHOX Recon Gold TK 100 mm, Elixir 1 Disc Brake, WTB Speeddisc Wheelset, Continental X-King SL 2.2 **Weight** 12.7 kg **Sizes** 15.5, 17.5, 19.5, 21.5



FELT 50 LTD

Fr. 999.-

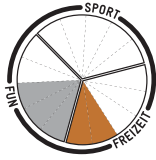
Alu Tech Alloy Butted Lightweight 6061, Dynaform Tubing **Components** SHIMANO Deore 10-speed 42/32/24, Cassette 11-36, SR-SUNTOUR SF12-Raidon Air 100 mm, SHIMANO Hydraulic Disc Brake **Weight** 13.0 kg **Sizes** 15.5, 17.5, 19.5, 21.5



SIX 60

Fr. 899.-

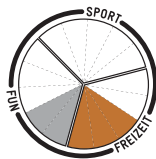
Alu Tech Alloy Oversized Butted 6061, Dynaform Tubing **Components** SHIMANO Deore/Acera 9-speed 44/32/22, SUNTOUR XCM H-LO 100 mm, TEKTRON HDC Hydraulic Disc Brake **Weight** 13.7 kg **Sizes** 14, 16, 18, 20, 22



SIX 70

Fr. 749.-

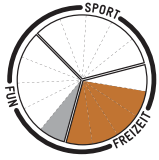
Alu Tech Alloy Oversized Butted 6061, Dynaform Tubing **Components** SHIMANO Alivio/Acera 9-speed 44/32/22, SUNTOUR XCT M-LO 100 mm, TEKTRON HDC Hydraulic Disc Brake **Weight** 13.9 kg **Sizes** 12, 14, 16, 18, 20, 22



SIX 75

Fr. 599.-

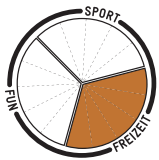
Alu Tech Alloy Oversized Butted 6061, Tuptube Dynaform Tubing **Components** SHIMANO Alivio/Acera 8-speed, SUNTOUR XCT M-LO, TEKTRON V-Brake **Weight** 13.4 kg **Sizes** 13.5, 15.5, 17.5, 19.5, 21.5



SIX 80

Fr. 649.-

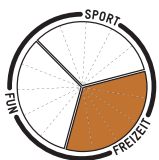
Alu Tech Alloy 6061, Dynaform Tubing **Components** SHIMANO Acera/Altus 8-speed, SUNTOUR XCT ADJ 100 mm, TEKTRO Novella Mechanical Disc Brake **Weight** 14.1 kg **Sizes** 12, 14, 16, 18, 20



SIX 90

Fr. 569.-

Alu Tech Alloy 6061, Dynaform Tubing **Components** SHIMANO Altus 7-speed w/ Revo Shifter, SUNTOUR XCF M3030 ADJ 75 mm, TEKTRO Novella Mechanical Disc Brake **Weight** 14.1 kg **Sizes** 12, 14, 16, 18



SIX 95

Fr. 499.-

Alu Tech Alloy 6061, Dynaform Tubing **Components** SHIMANO Altus 7-speed w/ Revo Shifter, SUNTOUR XCF M3030 ADJ 75 mm, TEKTRO V-Brake **Weight** 13.8 kg **Sizes** 12, 14, 16, 18

QW SÉRIE



SÉRIE QW

Les VTT QW font partie de la gamme de produits FIT Woman® de Felt et sont des vélos tout-terrain éprouvés, conçus spécifiquement pour les femmes. Tous les éléments de design y compris la configuration du cadre et le choix des composants ont été soigneusement étudiés pour répondre aux exigences spécifiques des cyclistes féminines.

Créé pour les chemins forestiers ou même pour vos premières courses, le QW est conçu pour satisfaire les femmes en recherche d'action tout-terrain. Disponible en quatre tailles de 12 pouces à 18 pouces, la Série QW propose ainsi une structure adaptée à la grande majorité des physiques féminins. Avec sa géométrie spécifiquement étudiée pour les femmes, le QW propose une excellente maniabilité sur une grande variété de terrains. Que ce soit sur des chemins boueux ou des single-tracks exigeants, la position de pilotage confortable et la géométrie neutre assurent des sensations précises à tout instant et augmentent la confiance.

Tous les cadres QW utilisent des tubes en aluminium 6061 de haute qualité avec des formes spécialement conçues pour une rigidité contre la torsion et une souplesse verticale maximales. Felt utilise une construction d'Hydraulicforming moderne pour donner la forme aux tubes avec un poids minimal et des performances maximales. Des fonctions polyvalentes sont intégrées aux cadres des vélos Série QW, comme des fixations pour garde-boues ou porte-bagages. Chaque modèle est équipé soit de freins à disque, soit de V-brakes pour des freinages puissants en toutes conditions. Chaque vélo QW est équipé d'un dérailleur à large plage de vitesses et facile d'utilisation, ainsi que d'une fourche que l'on retrouve souvent sur des vélos nettement plus coûteux.

Enfin un vrai VTT que les femmes peuvent totalement s'approprier. Que vous roulez pour le plaisir, pour améliorer votre condition physique, pour l'action, ou tout cela à la fois, le QW vous emmènera vers de nouveaux sommets.

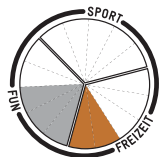
QW SÉRIE

QW Mountainbikes – ein weiteres Produkt aus der Serie Felt FIT Woman® – sind bewährte, eigens für Frauen konzipierte Geländeräder. Sämtliche Designelemente – einschliesslich Rahmenkonfiguration und Komponentenauswahl – wurden sorgfältig auf den besonderen Bedarf von Fahrerinnen abgestimmt.

Das QW ist dafür ausgelegt, den Wünschen jeder Fahrerinnen bei der Suche nach dem Offroad-Abenteuer auf Trails oder sogar in einem ersten Rennen gerecht zu werden. Die QW-Serie wird mit vier Grössen von 12 bis 18 Zoll praktisch jeder Grösse und jedem Körperbau bestens gerecht. Mit seiner speziell auf Fahrerinnen abgestimmten Geometrie besticht jedes QW durch exzellentes Handling in ganz unterschiedlichen Geländen. Ob auf unbefestigten Wegen oder einem anspruchsvolleren Single-track, die komfortable Fahrposition und neutrale Geometrie sorgen für ein sicheres, präzises Fahrverhalten.

Alle QW-Rahmen bestehen aus erstklassigen 6061-Aluminiumrohren mit Formen, die für maximale Verwindungssteifigkeit und vertikale Nachgiebigkeit entwickelt sind. Felt formt die Rohre für minimales Gewicht und markantes Styling in modernen Hydraulicforming-Verfahren. Jedes Rad aus der QW-Serie verfügt über vielseitige Rahmendetails, wie etwa Befestigungsmöglichkeiten für Gepäckträger und Schutzbleche. Alle Modelle sind mit Scheibenbremsen oder V-Brakes für eine hohe Bremskraft unter allen Bedingungen ausgestattet. Jedes QW-Rad bietet eine komfortable Schaltung mit grosser Gesamtübersetzung und Federgabeln mit einer Leistung, die erheblich teureren Rädern in nichts nachsteht.

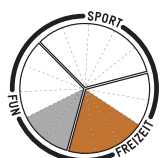
Endlich ein vollwertiges Geländerad, das Fahrerinnen ihr Eigen nennen können. Ob Sie nur zum Spass, für Ihre Fitness oder aus Abenteuerlust fahren – oder aus all diesen Gründen –, mit dem QW erschliessen Sie sich neue Höhen.



QW 60

Fr. 899.-

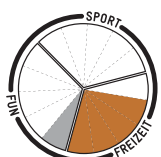
Alu Tech Alloy Oversized butted 6061, Dynaform Tubing **Components** SHIMANO Deore/Acera 9-speed 44/32/22, SUNTOUR XCM H-LO 100 mm, TEKTRON HDC Hydraulic Disc Brake **Individual** Felt Womens Specific Design **Weight** 13.7 kg **Sizes** 14, 16, 18



QW 70

Fr. 749.-

Alu Tech Alloy Oversized butted 6061, Dynaform Tubing **Components** SHIMANO Alivio/Acera 9-speed 44/32/22, SUNTOUR XCT M-LO 100 mm, TEKTRON HDC Hydraulic Disc Brake **Individual** Felt Womens Specific Design **Weight** 13.9 kg **Sizes** 12, 14, 16, 18



QW 85

Fr. 599.-

Alu Tech Alloy Oversized butted 6061, Dynaform Tubing **Components** SHIMANO Acera/Altus 8-speed, SUNTOUR XCT 100 mm ADJ, TEKTRON V-Brake **Individual** Felt Womens Specific Design **Weight** 13.4 kg **Sizes** 12, 14, 16

7SÉRIE



SÉRIE7

La Série 7 de Felt est une nouveauté 2014. Grâce à l'expertise testée et approuvée de Felt en matière de design hardtail et de géométrie parfaite en toutes circonstances, ces nouveaux vélos à roues 27.5 pouces sont source de plaisir dans chacune de vos sorties en VTT.

La famille Felt 7 commence par un cadre aluminium 6061 soudage TIG de précision, à traitement thermique avec pattes forgées 3D, double fixation pour bidons et patte arrière interchangeable en aluminium forgée à froid. Chaque Felt 7 inclut également notre douille de direction ControlTaper 1,125-1,5" et le pédalier BB30. Ces cadres légers spécifiques au 7 intègrent toute la performance des VTT Felt incluant un passage de roue généreux, une géométrie précise et une maniabilité avec le bon équilibre entre rigidité et souplesse. Peu importe le budget, chaque Felt 7 est équipé des meilleurs composants disponibles incluant une fourche à 100mm de débattement, des freins à disque fiables, une large plage de vitesses et des dérailleurs aux changements de vitesses précis.

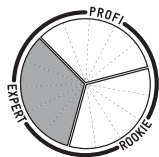
Toutes les caractéristiques uniques du Felt 7 forment un vélo tout aussi à l'aise dans les montées raides que dans les larges chemins forestiers pare-feu, ou les singletracks rapides.

7SÉRIE

Eine Neuheit im Jahr 2014 ist die Felt 7 Serie. Diese neuen 27,5-Zoll-Laufräder bauen auf Felts erwiesener Kompetenz in der Hardtail-Entwicklung auf. Die Geometrie ist unter allen Bedingungen genau richtig und macht jede Fahrt mit diesem Mountainbike zu einem unvergesslichen Erlebnis.

Der Ausgangspunkt der Familie Felt 7 ist unser präzise TIG-geschweisster Rahmen aus wärmebehandeltem 6061-Aluminium mit geschmiedeten 3-D-Ausfallenden, doppelten Anlötlanschlüssen für Wasserflaschen und austauschbaren hinteren Ausfallenden aus kaltgeschmiedetem Aluminium. Jedes Felt 7 ist zudem mit unserem Steuerrohr ControlTaper (1,125-1,5 Zoll) und einem BB30-Innenlager ausgestattet. Die speziellen Leichtbauahmen der 7-Serie bieten alle Leistungsmerkmale von Felt-MTBs, wie grosszügige Reifenfreiheit, ausgeklügelte Geometrie und ein Handling mit genau der richtigen Balance aus Steifigkeit und Nachgiebigkeit. Jedes Felt 7, ganz gleich zu welchem Preis, ist mit den besten Komponenten auf dem Markt ausgestattet, wie Federgabeln mit 100 mm Federweg, zuverlässigen Scheibenbremsen und einer präzise arbeitenden Schaltung mit einer grossen Gesamtübersetzung.

Die einzigartigen Merkmale des Felt 7 ergeben ein Rad, das bei steilsten Anstiegen, rasantesten Abfahrten und schnellsten Singletracks gleichermassen zu Hause ist.



7 THIRTY LTD

Fr. 1499.-

Alu Tech Alloy Double Butted 6061, Hydroform Technology, 27.5 Frame **Tech features** ROCKSHOX 30 Gold, 100 mm Air Fork w/ Poploc, Control Taper **Components** SHIMANO XT/Deore 10-speed 38/24, SHIMANO Cassette 11-36, Magura MT2 Disc, WTB Speed Disc 27.5" Rims & Alu Hubs **Weight** 12.25 kg **Sizes** XS/14, S/16, M/18, L/20, XL/22



7 FIFTY LTD

Fr. 1299.-

Alu Tech Alloy Butted 6061, Dynaform Technology, 27.5 Frame **Tech features** ROCKSHOX XC30 100 mm Fork w/ Poploc **Components** SHIMANO XT/Deore 10-speed 44/32/22, SHIMANO Cassette 11-36, Avid DB-1 Disc **Weight** 12.88 kg **Sizes** XS/14, S/16, M/18, L/20, XL/22



7 SIXTY

Fr. 949.-

Alu Tech Alloy Butted 6061, Dynaform Technology, 27.5 Frame **Tech features** Suntour 27.5 XCM H-LO 100 mm Coil Fork, **Components** SHIMANO Deore/Acera 9-speed w/Acera Chainwheel 44/32/22, Cassette 11-36, Tektro HDC Disc **Weight** 13.36 kg **Sizes** XS/14, S/16, M/18, L/20

Q KIDSSERIE



SÉRIE Q KIDS

Le Q Kids 2014 de Felt combine performances en situation réelle et praticité au quotidien dans un VTT développé spécialement pour les jeunes pilotes. Conçus comme des machines tout-terrain à part entière et disponibles en deux versions, les Q Kids feront découvrir l'action VTT aux plus jeunes. Avec une géométrie testée et approuvée, les vélos de la Série Q présentent une maniabilité excellente et prévisible ainsi que des caractéristiques de pilotage en toute légèreté.

Le Q Kids est parfait pour les larges chemins forestiers pare-feu et les singletracks exigeants. Il est construit avec la position de pilotage confortable et la géométrie neutre qui fournissent une expérience tout-terrain complète.

Les cadres 20 pouces et 24 pouces de la Série Q utilisent des tubes aluminium 6061 de haute qualité avec des formes spécialement conçues pour une rigidité contre la torsion et une souplesse verticale maximales. Felt utilise un procédé de dynamage moderne pour donner la forme aux tubes avec un poids minimal et un style musclé. Des fonctions polyvalentes sont intégrées aux cadres comme des fixations pour garde-boues ou porte-bagages ainsi que de robustes pattes 3D forgées à froid. Chaque vélo Q est équipé d'un dérailleur à large plage et aux passages de vitesse aisés, ainsi que d'une suspension que l'on retrouve souvent sur des vélos nettement plus coûteux. Chaque modèle utilise des composants soigneusement sélectionnés pour un dimensionnement proportionnel à chaque cadre.

Avec les vélos Q pour les Kids, rouler en VTT devient un loisir pour toute la famille.

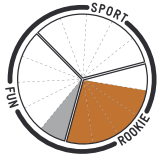
Q KIDSSERIE

Das 2014 Felt Q Kids vereint reelle Leistung und Erschwinglichkeit in einem eigens für junge Fahrer entwickelten Mountainbike. Das Q Kids – als vollwertiges Geländerad konzipiert und in zwei Ausführungen erhältlich – ist der ideale Einstieg in das Abenteuer Mountainbiking für junge Fahrer. Mit einer bewährten Geometrie bestechen Räder aus der Q-Serie durch exzellentes, berechenbares Handling und leichtfüßiges Fahrverhalten.

Das Q Kids ist ideal für offene Forstwege und anspruchsvolle Singletrails. Es ist mit der bequemen Fahrposition und der neutralen Geometrie gebaut, die das Offroad-Erlebnis abrunden.

Die 20- und 24-Zoll-Rahmen der Serie Q bestehen aus hochwertigen 6061-Aluminiumrohren mit einer speziellen Form, die für maximale Verwindungssteifigkeit und vertikale Nachgiebigkeit ausgelegt ist. Felt formt die Rohre für minimales Gewicht und markantes Styling in einem modernen Dynaforming-Verfahren. Vielseitige Details am Rahmen – wie Anlötlösungen für Gepäckträger und Schutzbleche – sowie kaltgeschmiedete 3-D-Ausfallenden gehören dazu. Jedes Rad aus der Q-Serie bietet eine sauber arbeitende Schaltung mit grosser Gesamtübersetzung und Federgabeln mit einer Leistung, die erheblich teureren Rädern in nichts nachsteht. Jedes Modell besteht aus Komponenten, die sorgfältig in proportionaler Grösse für jeden Rahmen ausgewählt sind.

Mit Q Kids wird Mountainbiking zu einem Erlebnis für die ganze Familie.



Q 24 DISC

Fr. 499.-

Alu Tech Alloy Butted 6061 Disc Brake Specific, Dynaform Tubing **Components** SHIMANO 3 x 7-speed Revo Shifter & SHIMANO Altus Group, SUNTOUR M3020 Suspension Fork 50 mm, TEKTRONOVELLA Mechanical Disc Brake **Weight** 12.4 **Size** 24" Wheels



Q 24

Fr. 469.-

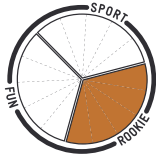
Alu Tech Alloy butted 6061, Dynaform Tubing **Components** SHIMANO 3 x 7-speed -speed Revo Shifter & SHIMANO Altus Group, SUNTOUR M3020 Suspension Fork 50 mm, TEKTRONOVELLA V-Brake **Weight** 11.8 **Size** 24" Wheels



Q 24

Fr. 469.-

Alu Tech Alloy butted 6061, Dynaform Tubing **Components** SHIMANO 3 x 7-speed -speed Revo shifter & SHIMANO Altus Group, SUNTOUR M3020 Suspension Fork 50 mm, TEKTRONOVELLA V-Brake **Weight** 11.8 **Size** 24" Wheels



Q 20S

Fr. 439.-

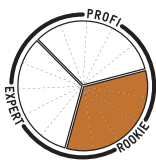
Alu Tech Alloy butted 6061, Dynaform Tubing **Components** SHIMANO 7-speed Revo shifter & SHIMANO Tourney 7-speed, SUNTOUR M3010 Suspension Fork 40 mm, TEKTRO V-Brake **Weight** 10.7 **Size** 20" Wheels



Q 20S

Fr. 439.-

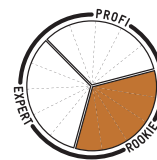
Alu Tech Alloy butted 6061, Dynaform Tubing **Components** SHIMANO 7-speed Revo shifter & SHIMANO Tourney 7-speed, SUNTOUR M3010 Suspension Fork 40 mm, TEKTRO V-Brake **Weight** 10.7 **Size** 20" Wheels



BASE 16" Alu

Fr. 299.-

Alu Tech BMX-Style Alloy 6061 Kids 16" Bike **Components** Single Speed & Coaster Brake, solid Training Wheels **Size** 16" Wheels



BASE 12" Alu

Fr. 279.-

Alu Tech BMX-Style Alloy 6061 Kids 12" Bike **Components** Single Speed & Coaster Brake, solid Training Wheels **Size** 12" Wheels



QXSERIE



QXSERIE



SÉRIEQX

Les vélos Felt QX sont en quelque sorte la version Cross des VTT Felt. Plus simplement, les QX sont un croisement entre la stabilité d'un vélo tout-terrain et les performances routières d'un 700c. Les vélos QX sont parfaits pour les cyclistes qui souhaitent un vélo polyvalent et efficace en toute situation.

Jetons un œil au cadre. On remarque clairement les similitudes avec les vélos de performance Felt. Des processus de dynaforming, des douilles de direction coniques et un traitement thermique sont utilisés pour rendre le cadre plus résistant, rigide et léger. Les passages de câbles à l'intérieur rendent le vélo très pur. Malgré cela, l'aspect du cadre est délicat et élégant.

En comparaison avec un VTT normal, le cycliste a une position assise plus droite sur le QX, ce qui augmente le confort sur longues distances. Au niveau de la géométrie, nos ingénieurs ont accordé une grande importance au contrôle direct, à un comportement agile et à la vitesse. Les pattes forgées 3D du QX conviennent aux populaires béquilles norme KSA40. Les filetages pour cadenas, garde-boues, porte-bagages et porte-bidons sont de série. Ville, piste de terre, chemins faciles, routes poussiéreuses : le cadre de votre QX est adapté à toutes les conditions.

Une utilisation universelle nécessite une qualité élevée et pas seulement pour le cadre. Tous les composants doivent répondre à l'ensemble des exigences et des conditions imposées.

Quand l'équipement voulu n'existait pas, nos ingénieurs se sont chargés de le développer. Par exemple, le cintre avec forme et dimensions spéciales, les poignées, et la selle aussi sportive que confortable.

Certains possesseurs de QX aiment rouler en ville et à proximité. D'autres aiment sortir des sentiers battus. C'est pour cela que nous avons continué le développement sur la gamme 2014. Vous trouverez des vélos avec une fourche rigide et un poids léger afin de faire rapidement des tours en ville ou des entraînements, tandis que d'autres préféreront un modèle avec une fourche permettant de rouler sur les chemins. Peu importe le type de terrain que vous parcourez, la Série QX vous fournira la flexibilité adaptée à votre utilisation.

QXSERIE

Man könnte die Felt QX-Räder die Cross-Version des Felt MTB nennen. Einfach ausgedrückt: Die QX vereinen die Stabilität eines Mountainbikes mit der Fahrperformance eines 700c. Die QX sind genau das Richtige, wenn ein Rad alles können soll – und das auch noch gut.

Sehen wir uns einmal den Rahmen an. Am klarsten ist die Verwandtschaft mit Felts Performance-Rädern zu erkennen. Durch Dynaforming-Verfahren, konifizierte Oberrohre sowie Wärmebehandlung wird der Rahmen belastbar, steif und leicht gemacht. Innenverlegte Züge verleihen dem Rad ein klares Aussehen. Trotzdem hat der Rahmen eine zierliche und elegante Optik.

Im Vergleich zu normalen MTBs sitzt der Fahrer auf dem QX aufrechter – das erhöht den Komfort über längere Strecken. Geometrisch ausgedrückt, haben unsere Ingenieure grossen Wert auf direkte Kontrolle, wendiges Fahrverhalten und hohes Tempo gelegt. An den 3-D-geschmiedeten QX-Ausfallenden lassen sich Ständer nach dem gut eingeführten KSA40-Standard montieren. Gewindeeinsätze für Schlösser, Schutzbleche, Gepäckträger und Flaschenhalter entsprechen dem gängigen Standard. Die Stadt, unbefestigte Wege, leichte Trails, staubige Strassen – wo Sie Ihr QX auch fahren, der Rahmen ist der Aufgabe gewachsen.

Universelle Einsetzbarkeit verlangt hohe Qualität nicht allein beim Rahmen. Zudem müssen alle Komponenten sämtliche Anforderungen und Bedingungen erfüllen.

Konnten wir die richtigen Maschinen nicht finden, mussten unsere Ingenieure sie selbst entwickeln. Beispielsweise der Lenker mit einer speziellen Form und Grösse, die Griffe und der sportliche, aber zugleich bequeme Sattel.

Manche QX-Fahrer sind am liebsten in Städten und ihrer Umgebung unterwegs. Andere lieben den «Kick» bei kurzen Querfeldeinfahrten. Aus diesem Grund haben wir das Sortiment für 2014 weiterentwickelt. Es gibt Räder mit starrer Gabel und wenig Gewicht zum Training oder für eine schnelle Fahrt in der Stadt. Andere Kunden hingegen geben womöglich einem Modell mit gefederter Gabel für Fahrten abseits von befestigten Wegen den Vorzug. Ganz gleich, was für eine Fahrt Sie auch planen, die QX-Serie bietet Ihnen perfekte Flexibilität.



QX 90Disc Man

Fr. 1149.-

Alu Tech Alloy 6061 Butted, Dynaform Tubing **Components** SHIMANO Deore 10-speed, SHIMANO Chainwheel 48/36/26, SUNTOUR NCX-D H-LO Fork 63 mm, SHIMANO Hydraulic Disc Brake **Individual** Integrated Kickstand Mount **Weight** 12.5 kg **Sizes** 52, 55, 58 cm



QX 90Disc Lady

Fr. 1149.-

Alu Tech Alloy 6061 Butted, Dynaform Tubing **Components** SHIMANO Deore 10-speed, SHIMANO Chainwheel 48/36/26, SUNTOUR NCX-D H-LO Fork 63 mm, SHIMANO Hydraulic Disc Brake **Individual** Integrated Kickstand Mount **Weight** 12.4 kg **Sizes** 44, 49 cm



QX 80Disc Man

Fr. 849.-

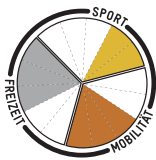
Alu Tech Alloy 6061 Butted, Dynaform Tubing **Components** SHIMANO Deore/Altus 9-speed, SHIMANO Chainwheel 48/36/26, SUNTOUR NEX-D M-LO, SHIMANO Hydraulic Disc Brake **Individual** Integrated Kickstand Mount **Weight** 13.4 kg **Sizes** 48, 52, 55, 58 cm



QX 80Disc Lady

Fr. 849.-

Alu Tech Alloy 6061 Butted, Dynaform Tubing **Components** SHIMANO Deore/Altus 9-speed, SHIMANO Chainwheel 48/36/26, SUNTOUR NEX-D M-LO, SHIMANO Hydraulic Disc Brake **Individual** Integrated Kickstand Mount **Weight** 13.3 kg **Sizes** 44, 49 cm



QX 85Disc Man

Fr. 799.-

Alu Tech Alloy 6061 Butted, Dynaform Tubing, FELT Rigid Alu Fork **Components** SHIMANO Deore/Altus 9-speed, SHIMANO Chainwheel 48/36/26, SHIMANO Hydraulic Disc Brake **Individual** Integrated Kickstand Mount **Weight** 12.06 kg **Sizes** 52, 55, 58 cm



QX 85Disc Lady

Fr. 799.-

Alu Tech Alloy 6061 Butted, Dynaform Tubing, FELT Rigid Alu Fork **Components** SHIMANO Deore/Altus 9-speed, SHIMANO Chainwheel 48/36/26, SHIMANO Hydraulic Disc Brake **Individual** Integrated Kickstand Mount **Weight** 11.97 kg **Sizes** 44, 49 cm



QX-EQSERIE

SÉRIE QX-EQ

Des vélos pour tous les jours et toutes les occasions : la nouvelle ligne QX-Equipped ne cherche pas à cacher ses similitudes avec la populaire Série QX. Ils partagent la même base avec un cadre de grande qualité.

Le cadre au design compact et les roues de 28 pouces combinent les avantages d'une géométrie de vélo tout-terrain et les performances d'un vélo de route. Le résultat est un grand confort et une réactivité agile aux mouvements du guidon.

Le cadre est un concentré de technologie : Le dynaformage rend les tubes sobres et classés tandis que le cadre est léger et rigide. Nos chefs de produits ont tout spécialement sélectionné des composants en fonction de leur qualité : Vous trouverez uniquement des pièces de fabricants renommés et des freins à disque ou des V-brakes fonctionnels pour la sécurité. Sont assortis à ces composants le système d'éclairage intégré de Busch & Müller ainsi qu'une dynamo de moyeu Shimano.

La forme ergonomique de la potence et du cintre a été spécialement modifiée pour permettre une position de pédalage spécifique au trekking. Un porte-bagages intégré et léger en aluminium avec fixations pour paniers ou sacs facilite la conversion des vélos QX-Equipped en vélos pour aller au travail ou en balade.

Des détails comme les garde-boues et le porte-bagages de couleur assortie contribuent au look stylé.

Nos ingénieurs et chefs de produits Felt expérimentés ont réussi à fabriquer avec la série QX-Equipped une des gammes de vélos les plus équilibrées à ce jour.

QX-EQSERIE

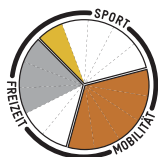
Fahrräder für jeden Tag und jede Gelegenheit – die neue Produktlinie QX-Equipped kann ihre Verwandtschaft mit der erfolgreichen QX-Serie nicht verleugnen. Ihnen gemeinsam ist dieselbe Grundlage, nämlich der hochwertige Rahmen.

Der kompakt gestaltete Rahmen und die 28-Zoll-Laufräder vereinen die Vorzüge der Mountainbike-Geometrie mit der Leistung eines Rennrads. Das Ergebnis ist Komfort und eine schnelle Reaktion auf Lenkimpulse.

Der Rahmen ist vollgepackt mit modernster Technologie: Dynaforming verleiht den Rohren ein klares, edles Aussehen, während der Rahmen leicht und steif ist. Besonders unsere Produktmanager haben die Komponenten mit Blick auf Qualität ausgewählt: Sie finden ausschliesslich Teile bekannter Marken und funktionale Scheibenbremsen oder V-Brakes mit Blick auf die Sicherheit. Zu diesen Komponenten passt das integrierte Lichtsystem von Busch & Müller in Kombination mit einem Shimano-Nabendynamo.

Für eine trekking-spezifische Fahrhaltung wurde die ergonomische Form des Vorbaus und Lenkers speziell angepasst. Durch einen integrierten leichten Aluminium-Gepäckträger mit Haltern für Satteltaschen lassen sich die QX-Equipped leicht in ein Rad für die Fahrt zur Arbeit oder in ein Touringrad verwandeln. Details wie Schutzbleche und Gepäckträger in abgestimmten Farben tragen zur stilvollen Optik bei.

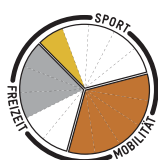
Unsere erfahrenen Ingenieure und Produktmanager haben die Serie QX-Equipped zu einer der ausgewogensten Produktlinien seit Jahren gemacht.



QX EQ 90 Disc Man

Fr. 1499.-

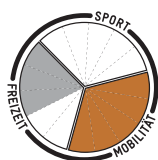
Trekking Alu Tech Alloy 6061 Double Butted, Dynaform Tubing **Components** SHIMANO Deore 9-speed, SUNTOUR NCX-D LO, SHIMANO Hydraulic Disc Brake **Light** SHIMANO Hub Dynamo, BUSCH & MÜLLER Lumotech Light System **Individual** HEBIE Integrated Kickstand, Comfort Position Stem and Handlebar, Alloy System Rack **Sizes** 52, 55, 58 cm



QX EQ 90 Disc Lady

Fr. 1499.-

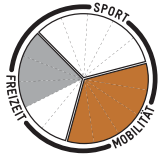
Trekking Alu Tech Alloy 6061 Double Butted, Dynaform Tubing **Components** SHIMANO Deore 9-speed, SUNTOUR NCX-D HLO, SHIMANO Hydraulic Disc Brake **Light** SHIMANO Hub Dynamo, BUSCH & MÜLLER Lumotech Light System **Individual** HEBIE Integrated Kickstand, Comfort Position Stem and Handlebar, Alloy System Rack **Sizes** 44, 49 cm



QX EQ 80 Disc Man

Fr. 999.-

Trekking Alu Tech Alloy 6061 Butted, Dynaform Tubing **Components** SHIMANO Deore/Altus 9-speed, SHIMANO Chainwheel 48/36/26, SUNTOUR NEX-DS M-LO, SHIMANO Hydraulic Disc Brake **Light** SHIMANO Hub Dynamo, BUSCH & MÜLLER light system **Individual** HEBIE Integrated Kickstand, Comfort Position Stem and Handlebar, Alloy System Rack **Sizes** 48, 52, 55, 58 cm



QX EQ 80 Disc Lady

Fr. 999.-

Trekking Alu Tech Alloy 6061 Butted, Dynaform Tubing **Components** SHIMANO Deore/Altus 9-speed, SHIMANO Chainwheel 48/36/26, SUNTOUR NEX-DS M-LO, SHIMANO Hydraulic Disc Brake **Light** SHIMANO Hub Dynamo, BUSCH & MÜLLER light system **Individual** HEBIE Integrated Kickstand, Comfort Position Stem and Handlebar, Alloy System Rack **Sizes** 44, 49 cm



QX EQ 70 Man

Fr. 799.-

Trekking Alu Tech Alloy 6061 Butted, Dynaform Top Tube **Tech features** SHIMANO Alivio/ Altus 8-speed, SHIMANO Chainwheel 48/38/28, SUNTOUR NEX-V M-LO, TEKTRO V-Brake **Light** SHIMANO Hub Dynamo, BUSCH & MÜLLER Light System **Individual** HEBIE Integrated Kickstand, Comfort Position Stem and Handlebar, Alloy System Rack **Sizes** 52, 55, 58 cm



QX EQ 70 Lady

Fr. 799.-

Trekking Alu Tech Alloy 6061 Butted, Dynaform Top Tube **Tech features** SHIMANO Alivio/ Altus 8-speed, SHIMANO Chainwheel 48/38/28, SUNTOUR NEX-V M-LO, TEKTRO V-Brake **Light** SHIMANO Hub Dynamo, BUSCH & MÜLLER Light System **Individual** HEBIE Integrated Kickstand, Comfort Position Stem and Handlebar, Alloy System Rack **Sizes** 44, 49 cm

VERZAeSERIE





SÉRIEVERZAe

Avouons-le : nous aurions parfois besoin d'un petit coup de pouce quand nous pédalons sur notre vélo. Pour que cela reste un plaisir et pour nous assurer que rien ne vous empêchera d'atteindre votre destination, nous avons conçu la nouvelle série VERZAe de vélos électriques.

Le VERZAe est un produit unique avec des capacités très larges. Bien des années avant de présenter le VERZAe, nos ingénieurs ont travaillé en étroite collaboration avec BOSCH, pour lister toutes les fonctions, les avantages, et les technologies nécessaires afin de créer un produit à la hauteur des attentes de Felt et d'une nouvelle catégorie de clients. En combinant 23 années d'expérience de Felt en fabrication de vélos haut de gamme et l'expertise de BOSCH Allemagne, leader de son secteur, nous affirmons en toute confiance que le VERZAe est un vélo électrique sans pareil.

Le VERZAe combine une géométrie stable, un design élégant, et des composants modernes que l'on trouve rarement dans les vélos électriques à cadre ouvert. Le résultat est une machine urbaine fantastique, parfaitement adaptée aux loisirs, aux trajets confortables pour aller au travail, faire les courses à l'épicerie, tracter les enfants dans une remorque et bien plus encore. Le VERZAe est une réelle alternative à la voiture. Il est capable de remplacer des véhicules motorisés dans bien des situations.

Le VERZAe propose cinq paramètres de performance allant de «Off» à «Turbo». En fonction du réglage choisi, le moteur délivre une assistance allant de nulle (en position «Off») jusqu'à 250%. L'autonomie de la batterie dépend de différentes conditions comme le poids, le terrain et la résistance du vent. Le VERZAe est écologiquement responsable avec une faible empreinte d'émission carbone (inférieure à 1,9 gramme de CO₂/km). Cela représente des émissions de carbone 70 fois inférieures à celles d'une Toyota Prius. Le compteur embarqué Intuvia surveille les données d'utilisation et affiche la portée, la distance parcourue, le temps, la vitesse, l'autonomie de la batterie etc. Il dispose même d'un port USB pour charger votre smartphone ou autres appareils électroniques pendant que vous roulez.

VERZAeSÉRIE

Mal ganz ehrlich: Mitunter kommt ein wenig Hilfe beim Treten schon gelegen. Damit das Fahren immer Spass macht und nichts zwischen Sie und Ihr Ziel kommt, haben wir die Elektroräder aus der neuen Serie VERZAe entwickelt.

Das VERZAe ist ein einzigartiges Produkt mit vielfältigen Fähigkeiten. In den Jahren vor Markteinführung des VERZAe haben unsere Ingenieure im engen Dialog mit BOSCH ausgearbeitet, welche Funktionen, Merkmale, Vorzüge und Technologien notwendig sind, damit die Räder genau das bieten, was Felt erwartet und der neue Kundenkreis verlangt. Durch die Kombination von Felts 23 Jahren Erfahrung im Bau hochwertiger Fahrräder mit dem von Branchenführer BOSCH eingebrachten Know-how können wir mit voller Überzeugung sagen: Das VERZAe ist ein Elektrorad, das nicht seinesgleichen hat.

Das VERZAe vereint eine stabile Geometrie und elegantes Design mit modernen Komponenten – eine Seltenheit bei Elektrorädern mit tiefem Durchstieg. Das Ergebnis ist ein fantastisches urbanes Rad für die Freizeit, die bequeme Fahrt zur Arbeit, zum Einkaufen, zum Kindertransport im Anhänger und vieles mehr. Das VERZAe ist eine echte Alternative zum Auto. Es steht bereit, Kraftfahrzeuge für sehr viele Aufgaben zu ersetzen. Das VERZAe hat fünf Leistungsstufen von «Aus» bis «Turbo». Je nach Einstellung bietet der Motor eine Unterstützung von 0 % (in der Stellung «Aus») bis 250 %. Die Akkureichweite hängt von Faktoren wie Gewicht, Gelände und Windwiderstand ab. Das VERZAe ist mit einem CO₂-Ausstoss von weniger als 1,9 Gramm CO₂/km sehr umweltfreundlich. Das ist nur ein Siebzigstel der Menge an Kohlendioxid, die ein Toyota Prius ausstösst. Der Bordcomputer Intuvia überwacht Fahrdaten wie unter anderem Reichweite, Strecke, Zeit, Geschwindigkeit und Akkuladung. Es hat sogar einen USB-Anschluss, an dem Sie während der Fahrt Ihr Smartphone und andere elektronische Geräte aufladen können.

VERZAeSÉRIE



VERZA e10

Fr. 3999.-

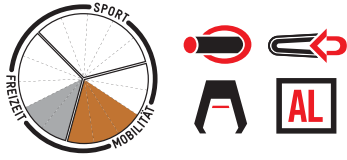
Verza E-Bike Alu Tech Alloy 6061 Double Butted, Hydroform & Dynaform Tubing, Control Taper **Tech features** Easy Step-through Frame, SUNTOUR NCX-D H-LO 63mm Fork, Integrated Rack **Components** NUVINCI Harmony Advanced Shifter & NUVINCI N360 CVP Rear Hub (Electr. Shift Interface), Magura MT 4 Hydraulic Disc Brake **Light** SHIMANO Hub Dynamo, B&M Lumotech IQ Cyo Light system **Motor & Battery** Bosch Active Line Drive Unit, 250 W, 25 km/h Version, Bosch 400Wh Rack Type Battery **Individual** Comfort Position Stem and Handlebar, integrated Kickstand und Lock **Weight** 24.7 kg **Sizes** XS/44, S/48, M/52, L/56



VERZA e20

Fr. 3699.-

Verza E-Bike Alu Tech Alloy 6061 Double Butted, Hydroform & Dynaform Tubing, Control Taper **Tech features** Easy Step-through Frame, SUNTOUR NCX-D H-LO 63mm Fork, Integrated Rack **Components** NUVINCI N360 Cable Shifter & NUVINCI N360 CVP Rear Hub (Mechanical Shift Interface), Magura MT 4 Hydraulic Disc Brake **Light** SHIMANO Hub Dynamo, B&M Lumotech IQT Fly Light System **Motor & Battery** Bosch Active Line Drive Unit, 250 W, 25 km/h Version, Bosch 400Wh Rack Type Battery **Individual** Comfort Position Stem and Handlebar, integrated Kickstand und Lock **Weight** 24.6 kg **Sizes** XS/44, S/48, M/52, L/56



VERZA e30

Fr. 3399.-

Verza E-Bike Alu Tech Alloy 6061 Double Butted, Hydroform & Dynaform Tubing, Control Taper **Tech features** Easy Step-through Frame, SUNTOUR NCX-D H-LO 63mm Fork, integrated Rack **Components** SHIMANO Deore 10-Speed w. Shimano Cassette 11-34, Deore Shifter, Magura MT 2 Hydraulic Disc Brake **Light** SHIMANO Hub Dynamo, B&M Lumotech IQ Fly Light System **Motor & Battery** Bosch Active Line Drive Unit, 250 W, 25 km/h Version, Bosch 400Wh Rack Type Battery **Individual** Comfort Position Stem and Handlebar, integrated Kickstand und Lock **Weight** 24.1 kg **Sizes** XS/44, S/48, M/52, L/56



QXeSERIE

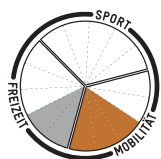
SÉRIE QXe

Le QXe est un produit vraiment unique. Nos ingénieurs ont pris pour base notre populaire ligne QX pour cette toute nouvelle série. Sans sacrifier aucune des fonctions de haute qualité du QX ni sa nature polyvalente, Felt a réussi à intégrer le moteur BOSCH Active Line en tant qu'élément haut de gamme d'assistance au pédalage.

Le cadre du QXe est en aluminium 6061 léger avec tubes à épaisseur variable Hydrauliciformés ou dynaformés pour plus de robustesse et un poids minimal. La douille de direction ControlTaper fournit une performance de direction précise, rapide et directe. La sélection minutieuse des composants ainsi que la géométrie globale ont été soigneusement étudiées pour une expérience à la fois confortable et sportive. Tous les câbles passent en interne afin de les protéger des intempéries et de contribuer à un aspect propre et net.

Le moteur BOSCH du QXe est alimenté par une batterie 400W et propose un réglage des performances allant de «Off» à «Turbo». En fonction du réglage choisi, le moteur délivre une assistance allant de nulle (en position «Off») jusqu'à 250%. L'autonomie de la batterie dépend de différentes conditions comme le poids, le terrain et la résistance du vent. Le compteur embarqué Intuvia de BOSCH surveille les données d'utilisation et affiche la portée, la distance parcourue, le temps, la vitesse, l'autonomie de la batterie etc. Il dispose même d'un port USB pour charger votre smartphone ou autres appareils électroniques pendant que vous roulez.

Peu importe le type d'utilisation de votre vélo que ce soit pour les loisirs, pour aller au travail ou pour voyager, le QXe propose une expérience sportive authentique et repousse les limites du possible. Pour une balade dominicale en famille, des trajets réguliers pour aller au travail ou vous déplacer près de chez vous, le Felt QXe vous donne envie de prendre votre vélo et de laisser votre voiture au garage.



QX e100

Fr. 3999.–

QX E-Bike Alu Tech Alloy 6061 double butted, Hydroform & Dynaform Tubing, Control Taper **Tech features** Full Internal Cable Routing, SUNTOUR NCX DS H-LO 63 mm Fork, Frame Integrated Rack **Components** SHIMANO XT 10-Speed w. Shimano Cassette 11-32, SLX Shifter, Magura MT 4 Hydraulic Disc Brake **Light** SHIMANO Hub Dynamo, B&M Lumotech IQT CYO 40Lux Light System **Motor & Battery** Bosch Active Line Drive Unit, 250 W, 25 km/h Version, Bosch 400Wh Frame Type Battery **Individual** Comfort Position Stem and Handlebar, integrated Kickstand **Weight** 20.4 kg **Sizes** 48, 52, 55, 58

QXeSERIE

Das QXe ist ein wirklich einzigartiges Produkt. Als Ausgangspunkt für diese völlig neue Serie hat unseren Ingenieuren die beliebte Linie QX gedient. Ohne Abstriche bei den hochwertigen Merkmalen des QX und seiner Vielseitigkeit ist es Felt gelungen, den Motor aus der BOSCH Active Line als kompromissloses Designelement und Trethilfe zu integrieren.

Der Rahmen des QXe ist für mehr Stärke bei geringstem Gewicht aus konifizierten Hydrauliciform- oder Dynaform-Rohren aus leichtem Aluminium 6061 gefertigt. Das ControlTaper-Steuerrohr sorgt für ein präzises, schnelles und direktes Lenkverhalten. Die durchdachte Komponentenauswahl und die Geometrie insgesamt wurden sorgfältig auf ein komfortables, aber zugleich sportliches Fahrverhalten abgestimmt. Alle Kabel und Züge sind zum Schutz vor den Elementen und für eine klare, saubere Optik innen verlegt.

Der BOSCH-Motor des QXe wird mit einem 400-W-Akku gespeist und bietet fünf Leistungsstufen von «Aus» bis «Turbo». Je nach Einstellung bietet der Motor eine Unterstützung von 0% (in der Stellung «Aus») bis 250%. Die Akkureichweite hängt von Faktoren wie Gewicht, Gelände und Windwiderstand ab. Der Bordcomputer Intuvia von BOSCH überwacht Fahrdaten wie unter anderem Reichweite, Strecke, Zeit, Geschwindigkeit und Akkuladung. Es hat sogar einen USB-Anschluss, an dem Sie während der Fahrt Ihr Smartphone und andere elektronische Geräte aufladen können.

Wofür Sie das Rad auch am liebsten nutzen – zur Entspannung, für die Fahrt zur Arbeit oder für Radreisen – das QXe bietet eine echte sportliche Erfahrung mit einem nie zuvor für möglich gehaltenen Plus an Reichweite. Ob eine gemütliche Radtour am Sonntag mit der Familie, die tägliche Fahrt zur Arbeit oder Ausflüge in der Region, das Felt QXe bedeutet ein Auto weniger auf der Strasse und ist ein Grund mehr, das Radfahren zu lieben.



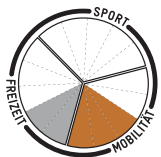
QXe SERIE

81

QX e90 Disc Man

Fr. 3499.-

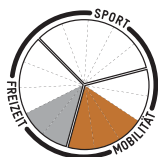
QX E-Bike Alu Tech Alloy 6061 Double Butted, Hydroform & Dynaform Tubing, Control Taper **Tech features** Full Internal Cable Routing, SUNTOUR NCX DS H-LO 63 mm Fork, Frame Integrated Rack **Components** SHIMANO Deore 10-Speed w. Shimano Cassette 11-32, Deore Shifter, Magura MT 2 Hydraulic Disc Brake **Light** SHIMANO Hub Dynamo, B&M Lumotech IQT FLY 40Lux Light System **Motor & Battery** Bosch Active Line Drive Unit, 250 W, 25 km/h Version, Bosch 400Wh Frame Type Battery **Individual** Comfort Position Stem and Handlebar, integrated Kickstand **Weight** 21.4 kg **Sizes** 48, 52, 55, 58



QX e90 Disc Lady

Fr. 3499.-

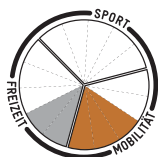
QX E-Bike Alu Tech Alloy 6061 Double Butted, Hydroform & Dynaform Tubing, Control Taper **Tech features** Full Internal Cable Routing, SUNTOUR NCX DS H-LO 63 mm Fork, Frame Integrated Rack **Components** SHIMANO Deore 10-Speed w. Shimano Cassette 11-32, Deore Shifter, Magura MT 2 Hydraulic Disc Brake **Light** SHIMANO Hub Dynamo, B&M Lumotech IQT FLY 40Lux Light System **Motor & Battery** Bosch Active Line Drive Unit, 250 W, 25 km/h Version, Bosch 400Wh Frame Type Battery **Individual** Comfort Position Stem and Handlebar, integrated Kickstand **Weight** 21.2 kg **Sizes** 44, 49



QX e85 Disc Man

Fr. 3299.-

QX E-Bike Alu Tech Alloy 6061 Double Butted, Hydroform & Dynaform Tubing, Control Taper **Tech features** FELT Alloy Unicrown Fork, Full Internal Cable Routing, Frame Integrated Rack **Components** SHIMANO Deore 9-Speed w. Shimano Cassette 11-32, Shimano Altus Shifter, SHIMANO Hydraulic Disc Brake **Light** SHIMANO Hub Dynamo, B&M Lumotech IQ FLY 40Lux Light System **Motor & Battery** Bosch Active Line Drive Unit, 250 W, 25 km/h Version, Bosch 400Wh Frame Type Battery **Individual** Comfort Position Stem and Handlebar, integrated Kickstand **Weight** 20.3 kg **Sizes** 48, 52, 55, 58



QX e85 Disc Lady

Fr. 3299.-

QX E-Bike Alu Tech Alloy 6061 Double Butted, Hydroform & Dynaform Tubing, Control Taper **Tech features** FELT Alloy Unicrown Fork, Full Internal Cable Routing, Frame Integrated Rack **Components** SHIMANO Deore 9-Speed w. Shimano Cassette 11-32, Shimano Altus Shifter, SHIMANO Hydraulic Disc Brake **Light** SHIMANO Hub Dynamo, B&M Lumotech IQ FLY 40Lux Light System **Motor & Battery** Bosch Active Line Drive Unit, 250 W, 25 km/h Version, Bosch 400Wh Frame Type Battery **Individual** Comfort Position Stem and Handlebar, integrated Kickstand **Weight** 19.98 kg **Sizes** 44, 49



NINEeSERIE

SÉRIENINEe

Comme pour le QXe, nous voulions développer la série de VTT NINEe comme des vélos authentiques intégrant un moteur électrique. L'exigence centrale était que le vélo garde les niveaux de performances élevés de Felt en termes de rigidité, de maniabilité et de poids léger, qui ont fait la renommée de Felt depuis des années. Avec l'introduction du nouveau moteur BOSCH Performance Line, nous savions qu'il serait parfait pour le nouveau Felt NINEe.

Un empattement légèrement plus long que sur nos Felt Nine était nécessaire pour intégrer le moteur et maintenir le centre gravité à l'endroit optimal déterminé par nos ingénieurs. Cette géométrie légèrement modifiée du NINEe est idéale pour ce vélo et une utilisation au quotidien. Il est équipé de notre douille de direction ControlTaper et intègre des tubes principaux Hydraulicoformés à épaisseur variable. C'est un VTT agile, facile à contrôler, léger et puissant. Il est paré à rouler sur tous les terrains, single trails et chemins exigeants; c'est VOUS qui posez les limites. Et soyez certain que le couple puissant et fiable du moteur BOSCH Performance Line vous aidera à surmonter des passages que vous pensiez autrefois impraticables. Tous les composants du NINEe ont été soigneusement sélectionnés pour répondre à deux objectifs principaux: performance et fiabilité. Les roues, les pneus, l'entraînement, la fourche, le guidon et d'autres pièces du NINEe viennent parfaire ce VTT sans limites.

Que vous vouliez faire un tour rapide pendant votre pause déjeuner, un vrai effort sur le weekend ou juste une balade tranquille en famille et entre amis, le NINEe est le choix idéal pour rouler sur tout-terrain. Allez plus loin, plus vite. Roulez sur Felt NINEe.

NINEeSERIE

Wie beim QXe stand auch bei der Serie NINEe am Anfang die Idee eines vollwertigen MTB mit integriertem Elektromotor. Die zentrale Forderung lautete: Das Rad muss dieselben Leistungen in puncto Steifigkeit, Handling und leichtgewichtige Performance bieten, die Felt seit Jahren auszeichnet. Bei Vorstellung des neuen Motors aus der BOSCH Performance Line wussten wir, dass er die optimale Wahl für das neue Felt NINEe ist.

Ein etwas längerer Radstand als bei unserer regulären Felt Nine Serie war notwendig, um den Motor zu integrieren, und damit der Schwerpunkt dort liegt, wo er nach Erkenntnissen unserer Ingenieure am günstigsten angeordnet ist. Die geringfügig abgeänderte NINEe-Geometrie hat sich als ideal für dieses Rad und seine Alltagstauglichkeit erwiesen. Es ist mit unserem ControlTaper Steuerrohr ausgestattet und aus konifzierten Hydraulicoform-Hauptrohren gebaut. Es ist ein wendiges, aber gut zu lenkendes, leichtes und leistungsstarkes MTB. Es ist in Geländen aller Art, auf Single-Trails und schwierigen Wegen einsetzbar – die Grenzen setzen SIE. Sie können sicher sein: Der Motor aus der BOSCH Performance Line hilft Ihnen mit seinem hohen, zuverlässigen Drehmoment, alles zu bewältigen, was Sie zuvor für unmöglich gehalten haben.

Sämtliche Komponenten des NINEe wurden sorgfältig mit Blick auf zwei einfache Aspekte ausgewählt: Leistung und Zuverlässigkeit. Laufräder, Reifen, Schaltung, Federgabel, Lenkung und alle anderen Teile am NINEe runden ein MTB ab, das kaum Grenzen kennt.

Ob für eine kurze Fahrt in der Mittagspause, eine anständige Trainingseinheit am Wochenende oder einfach zum Entspannen mit der Familie und Freunden, ein NINEe ist die ideale Wahl für jeden Einsatz im Gelände. Schneller und weiter fahren. Mit einem Felt NINEe.



NINE e20

Fr. 4499.–

Nine E-Bike Alu Tech Alloy 6061 Double Butted, Hydroform Tubing, **Tech features** ROCKSHOX Reba RLT 100 mm Fork w. Pushloc, Control Taper, Full Internal Cable Routing **Components** SHIMANO XT 10-speed i-Spec Shifter, Shimano Cassette 11-36, SHIMANO XT Disc Brake, SHIMANO XT 29 Wheelset **Motor & Battery** Bosch Performance Line Drive Unit, 250 W Output, 25 km/h Version, Bosch 400Wh Frame Type Battery **Weight** 18.74 kg **Sizes** 16, 18, 20, 22



NINE e30

Fr. 3999.–

Nine E-Bike Alu Tech Alloy 6061 Double Butted, Hydroform Tubing **Tech features** ROCKSHOX Recon Gold 100 mm Air Fork w. Pushloc, Control Taper, Full Internal Cable Routing **Components** SHIMANO XT 10-speed w. SHIMANO Deore i-Spec Shifter, Shimano Cassette 11-36, SHIMANO Deore Disc Brake, WTB Speeddisc 29 Rim & Forged Alu Hubset **Motor & Battery** Bosch Performance Line Drive Unit, 250 W Output, 25 km/h Version, Bosch 400Wh Frame Type Battery **Weight** 19.5 kg **Sizes** 16, 18, 20, 22



BMXSERIE



GAMES
X
GAMES

GAMES 2012

BMXSERIE



SÉRIE BMX

Le BMX n'est pas un sport – c'est un style de vie. Felt comprend, incarne et adopte cette philosophie. Que vous soyez débutants sur le skatepark local ou street riders totalement indépendants, nous avons développé des vélos et des pièces BMX adaptés à tous.

Dans un domaine où plusieurs entreprises se contentent de tirer leur gamme BMX d'un catalogue normalisé, Felt invite des pilotes BMX actifs à travailler avec notre talentueuse équipe de conception de produits pour s'assurer que chaque réalisation soit haut de gamme. Les pages suivantes présentent la nouvelle gamme BMX 2014 de Felt qui est très claire et épurée cette année. Jetez un oeil aux nouvelles pédales et potences conçues par Felt sur la plupart des modèles.

Le style de vie BMX ne s'explique par avec des mots, il se vit.

BMXSERIE

BMX ist kein Sport, sondern ein Lifestyle. Felt versteht, verkörpert und lebt diesen Lifestyle. Wir haben BMX-Räder und -Fahrradteile für alle entwickelt: vom Anfänger im örtlichen Skatepark bis hin zum Streetrider, der seinen eigenen Vorstellungen nachgeht. Auf einem Gebiet, wo viele Unternehmen ihr Produktsortiment nach nullachtfünfzehn zusammenstellen, zieht Felt aktive BMX-Fahrer zu unserem hochtalentierten Produktdesignteam hinzu, damit jedes unserer Produkte erstklassig ist. Auf den folgenden Seiten finden Sie das spannende neue BMX-Lineup 2014 von Felt, das in diesem Jahr sehr klar und schlicht gehalten ist. Sehen Sie sich unbedingt die neu entwickelten Pedale und Vorbauten bei den meisten Modellen an.

Der BMX- Lifestyle lässt sich nicht in wenigen Sätzen erklären – man muss ihn leben.



MANIC

Fr. 679.-

FREESTYLE 100 % CrMo Frame | 100 % CrMo Fork w. 10 mm axle Slots | CrMo HBar, 8.25" rise | 2pc. CrMo Cranks 170 mm, 8 spline & Spacely Chainwheel 27T | Sealed 14 mm rear hub, 9T Driver | Double wall rims 36H | Gyro | 4 Pegs | **COLOR** Hibachi Black | **Size** 20.8" TTL | **Weight** 10.9 kg (w.o. Pegs)



FUSE

Fr. 649.-

DIRT 100 % CrMo Frame | 100 % CrMo Fork w. 10 mm axle Slots | CrMo HBar, 8.5" rise | 2pc. CrMo Cranks 170 mm, 8 spline & Spacely Chainwheel 25T | Sealed 14 mm rear hub, 9T Driver | Double wall rims 36H | Gyro | 2 Pegs | **COLOR** Ivory | **Size** 21" TTL | **Weight** 10.8 kg (w.o. Pegs)



MYSTIC

Fr. 549.-

FREESTYLE Main Frame CrMo | 100 % CrMo Fork w. 10 mm axle Slots | HiTen HBar, 8.25" rise | 3pc. CrMo Cranks 170 mm, 8 spline & Spacely Chainwheel 25T | 14 mm Alu rear Hub, 9T Driver | Double wall rims 36H | Gyro | 4 Pegs | **COLOR** Pitch Black | **Size** 20.5" TTL | **Weight** 11.0 kg (w.o. Pegs)



CHASM

Fr. 499.-

DIRT Main Frame CrMo | 100 % CrMo Fork w. 10 mm axle Slots | HiTen HBar, 8.5" rise | 3pc. CrMo Cranks 170 mm, 8 spline & Spacely Chainwheel 25T | Mid-Size BB | 14 mm Alu rear Hub, 9T Driver | Alex Alu rims 36H | 2 Pegs | **COLOR** Matt Neon Orange | **Size** 20.8 TTL | **Weight** 11.1 kg (w.o. Pegs)



ETHIC

Fr. 429.-

FREESTYLE Hi-ten Frame & Fork w. 14 mm Axle Slots | 3pc. CrMo Cranks 170 mm, 8 spline & Spacely Chainwheel 25T | Mid-Size BB | U-brakes front and rear | 14 mm Alu Front & Rear Hub, 9T Driver | 4 Pegs | **COLOR** Lumi White | **Size** 20.0 TTL | **Weight** 12.3 kg (w.o. Pegs)



ETHIC

Fr. 429.-

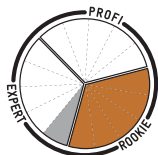
FREESTYLE Hi-ten Frame & Fork w. 14 mm Axle Slots | 3pc. CrMo Cranks 170 mm, 8 spline & Spacely Chainwheel 25T | Mid-Size BB | U-brakes front and rear | 14 mm Alu Front & Rear Hub, 9T Driver | 4 Pegs | **COLOR** Matt Black | **Size** 20.0 TTL | **Weight** 12.3 kg (w.o. Pegs)



HERETIC 20"

Fr. 379.-

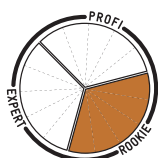
FREESTYLE Hi-ten Frame & Fork w. 14 mm Axle Slots | 1pc. OPC Cranks 170 mm, USA BB & Spacely Design Chainwheel 38T | U-brakes front and rear | 14 mm Alu Front & Rear Hub, 14T Freewheel | Gyro | 4 Pegs | **COLOR** Blue | **Size** 20.0 TTL | **Weight** 12.7 kg (w.o. Pegs)



HERETIC 20"

Fr. 379.-

FREESTYLE Hi-ten Frame & Fork w. 14 mm Axle Slots | 1pc. OPC Cranks 170 mm, USA BB & Spacely Design Chainwheel 38T | U-brakes front and rear | 14 mm Alu Front & Rear Hub, 14T Freewheel | Gyro | 4 Pegs | **COLOR** Grey | **Size** 20.0 TTL | **Weight** 12.7 kg (w.o. Pegs)



BASE 18.5"

Fr. 369.-

FREESTYLE Hi-ten Frame & Fork w. 10 mm Axle Slots | 1pc. OPC Cranks 160 mm, USA BB & Spacely Design Chainwheel 38T | U-brakes front and rear | 14 mm Alu Front & Rear Hub, 14T Freewheel | Gyro | 2 Pegs | **COLOR** Electric Blue | **Size** 18.5 TTL | **Weight** 12.5 kg (w.o. Pegs)



HERETIC 16"

Fr. 349.-

FREESTYLE Hi-ten Frame & Fork | U-brakes front and rear | 1pc. Cranks (140mm) and 36x16T gearing | Gyro | 4 Pegs | **COLOR** Matt Hibachi Black | **Size** 16.5 TTL | **Weight** 10.5 kg



BMX RACES SERIE





SECTOR 24

Fr. 599.-

RACE New Cruiser Hydroform 6061 Aluminum Frame | 100% CrMo Fork 10 mm | 2pc. Aluminum Cranks (180 mm) and 37x16 gearing | Internal Headset and Euro BB | Kenda Race Tires | **COLOR** Matt Black/Chrom | **Size** 21.7 TTL | **Weight** 10.9 kg



SECTOR PRO X

Fr. 529.-

RACE New Pro Hydroform 6061 Aluminum Frame | CrMo Fork 10 mm | Aluminum 3pc. Cranks (175 mm) and 44x16 gearing | Internal Headset and Euro BB | **COLOR** Matt Black/Chrom | **Size** 20.6 TTL | **Weight** 10.7 kg



SECTOR EXPERT

Fr. 499.-

RACE New Expert Hydroform 6061 Aluminum Frame (Weight limit 50 kg) | 100% CrMo Fork 10 mm | Aluminum 3pc. Cranks (165 mm) and 36x14 gearing | Internal Headset and Euro BB | **COLOR** Matt Black/Chrom | **Size** 19.09 TTL (8-12 J.) | **Weight** 7.8 kg



SECTOR JUNIOR

Fr. 499.-

RACE Junior Hydroform 6061 Aluminum Frame (Weight limit 41 kg) | 100% CrMo Fork 10 mm | Aluminum 3pc. Cranks (155 mm) and 36x14 gearing | Internal Headset and Euro BB | **COLOR** Matt Black/Chrom | **Size** 18.04 TTL (6-9 J.) | **Weight** 7.1 kg



SECTOR MINI

Fr. 499.-

RACE Mini Hydroform 6061 Aluminum Frame (Weight limit 34 kg) | 100% CrMo Fork 10 mm | Aluminum 3pc. Cranks (145 mm) and 36x14 gearing | Internal Headset and Euro BB | **COLOR** Matt Black/Chrom | **Size** 17.7 TTL (4-7 J.) | **Weight** 6.9 kg

TEAMWEAR



» H8473A TEAMWEAR black-grey | Tricot langarm M/L | Tricot kurzarm M/L | Bibshorts/Trägerhosen M/L



» H8472K TEAMWEAR black-red-white | Bike-Tricot langarm M/L/XL

» H8472W FELT Shirt black-red-white | Shirt langarm M/L/XL

ACCESSOIRES

APPAREL



>> H8474N Felt Daunenjacke schwarz/silber Men S/M/L/XL Ladies S/M



>> FELT Cap black/red

>> H8471X Cycling Socks S/M & L/XL

>> H8474E Felt T-Shirt V-Neck S/M/L



>> H8474A FELT Polo Shirt Men S/M/L/XL



>> H8474I FELT Sweat Jacket S/M/L



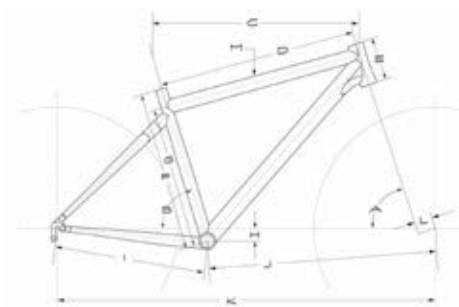
URBAN & E-BIKES

Grösse/Taille	QX Rigid						QX Suspension					
	44 Lady	49 Lady	48 Man	52 Man	55 Man	58 Man	44 Lady	49 Lady	48 Man	52 Man	55 Man	58 Man
A = Steuerkopfwinkel / Angle direction	70.5	70.5	70.5	71	71.5	72	70.5	70.5	70.5	70.5	70.5	71
B = Sitzwinkel / Angle tube de selle	72.5	72.5	73	72.75	72.5	72	72.5	72.5	73	72.5	72.3	72
C = Oberrohrlänge (horiz.) / Tube horizontal	558	573	568	578	589	605	555	565	560	575	585	600
E = Steuerrohrlänge / Tube de direction	175	190	160	175	190	205	145	160	130	145	160	175
F = Sitzrohrlänge / Tube de selle (C-T)	440	490	480	520	550	580	440	490	480	520	550	580
H = Tretlager Drop / Drop axe pédalier	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
I = Kettenstrebeneblänge / Longeurs des bases	445	445	445	445	445	445	445	445	445	445	445	445
M = Standhöhe / Standover	591	646	735	769	796	821	609	659	759	794	820	847
K = Radstand / Longueur entre roues	1041	1058	1056	1059	1063	1069	1041	1052	1050	1061	1070	1075
L = Vorlauf / Avance	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38

Grösse/Taille	VERZA E-Bikes				QX Suspension E-Bikes					
	XS/44	S/48	M/52	L/56	44 Lady	49 Lady	48 Man	52 Man	55 Man	58 Man
A = Steuerkopfwinkel / Angle direction	71	71	71	71	70.5	70.5	70.5	71	71.5	71
B = Sitzwinkel / Angle tube de selle	75	75	74	74	72.5	72.5	73	72.75	72.5	72
C = Oberrohrlänge (horiz.) / Tube horizontal	555	570	585	600	555	565	570	580	590	605
E = Steuerrohrlänge / Tube de direction	115	115	115	115	145	160	130	130	150	170
F = Sitzrohrlänge / Tube de selle (C-T)	440	480	520	560	440	490	480	520	550	580
H = Tretlager Drop / Drop axe pédalier	67	67	67	67	55	55	55	55	55	55
I = Kettenstrebeneblänge / Longeurs des bases	470	470	470	470	470	470	470	470	470	470
M = Standhöhe / Standover	420	420	420	420	631	633	752	787	812	838
K = Radstand / Longueur entre roues	1087	1102	1106	1112	1071	1081	1081	1091	1099	1105
L = Vorlauf / Avance	41.7	41.7	41.7	41.7	42	42	42	42	42	42

Grösse/Taille	NINE E-Bikes			
	16	18	20	22
A = Steuerkopfwinkel / Angle direction	71	71	71	71
B = Sitzwinkel / Angle tube de selle	73	73	73	73
C = Oberrohrlänge (horiz.) / Tube horizontal	586	605	625	645
E = Steuerrohrlänge / Tube de direction	90	100	110	120
F = Sitzrohrlänge / Tube de selle (C-T)	406	457	508	559
H = Tretlager Drop / Drop axe pédalier	65	65	65	65
I = Kettenstrebeneblänge / Longeurs des bases	483	483	483	483
M = Standhöhe / Entre Jambes	714	760	794	823
K = Radstand / Longueur entre roues	1115	1134	1154	1175
L = Vorlauf / Avance	46	46	46	46

URBAN GEOMETRY



GEOMETRIE

BMX

	MANIC	MYSTIC	ETHIC	HERETIC	BASE 18.5"	HERETIC 16"	SECTOR PRO X	SECTOR 24"	SECTOR EXPERT	SECTOR JUNIOR	SECTOR MINI
A = Steuerkopfwinkel / Angle direction	74	74	74	74	74	72	74	74	73.5	72.5	72.5
B = Sitzwinkel / Angle tube de selle	71	71	71	71	71	70	70.5	70.5	71	71	71
C = Oberrohrlänge (effek.) / Tube horiz.effect.	522	508	508	508	470	419	525	541	485	467.5	450
F = Sitzrohrlänge / Tube de selle (C-T)	232	236	236	236	215	200	240	290.7	235	220	220
Tretlagerhöhe / Hauteur axe pédalier	296	296	296	296	296	246	298	293	286	280	275
I = Kettenstrebeneblänge / Longeurs des bases	345	345	345	345	345	315	362	401	346	333	333
Sattelstütze / Tige de Selle	25.4	25.4	25.4	25.4	25.4	25.4	27.2	27.2	22.2	22.2	22.2

MTB

	SIX 3, 30, 75 & Felt 50					SIX 60, 70, 80, 90, 95					
Grösse/Taille	13.5	15.5	17.5	19.5	21.5	12	14	16	18	20	22
A = Steuerkopfwinkel / Angle direction	68.5	69	69	69.5	69.5	69	69	69	69	69	69
B = Sitzwinkel / Angle tube de selle	73.5	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73
C = Oberrohrlänge (horiz.) / Tube horizontal	530	560	590	615	635	519	544	568	592	617	638
E = Steuerrohrlänge / Tube de direction	120	130	140	150	170	110	120	135	145	160	170
F = Sitzrohrlänge / Tube de selle (C-T)	343	394	445	495	546	305	356	406	457	508	559
H = Tretlager Drop / Drop axe pédalier	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35
I = Kettenstrebenlänge / Longueur des bases	425	425	425	425	425	425	425	425	425	425	425
K = Radstand / Distance entre roues	1035	1056	1086	1106	1127	1013	1039	1064	1088	1113	1136
L = Vorlauf / Avance	39	39	39	39	39	38	38	38	38	38	38
M = Höhe Oberrohr / Entre Jambes	672	708	742	768	804	623	668	703	743	786	823
Sattelstütze / Tige de Selle	30.9	30.9	30.9	30.9	30.9	30.9	30.9	30.9	30.9	30.9	30.9

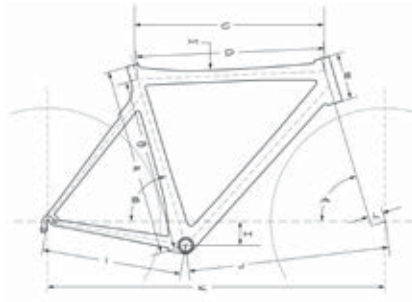
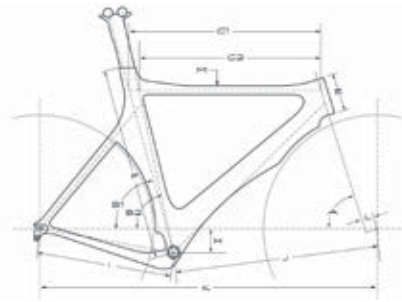
	QW-SERIE				7-SERIE					Q24	Q20 S
Grösse/Taille	12	14	16	18	XS/14	S/16	M/18	L/20	XL/22	24	20
A = Steuerkopfwinkel / Angle direction	69	69	69	69	70	70	70	70	70	69	69
B = Sitzwinkel / Angle tube de selle	73	73	73	73	73.5	73	73	73	73	70	70
C = Oberrohrlänge (horiz.) / Tube horizontal	519	544	568	592	656	590	610	630	650	525	440
E = Steuerrohrlänge / Tube de direction	110	120	135	145	90	100	110	120	130	110	104
F = Sitzrohrlänge / Tube de selle (C-T)	305	356	406	457	356	406	457	508	559	285	250
H = Tretlager Drop / Drop axe pédalier	35	35	35	35	50	50	50	50	50	23	-8
I = Kettenstrebenlänge / Longeurs des bases	425	425	425	425	425	425	425	425	425	410	390
K = Radstand / Longueur entre roues	1013	1039	1064	1088	1053	1073	1093	1114	1134	968	874
M = Höhe Oberrohr / Entre Jambes	623	668	703	743	660	700	745	780	810	30	30
Sattelstütze / Tige de Selle	30.9	30.9	30.9	30.9	30.9	30.9	30.9	30.9	30.9	27.2	27.2



ROAD

TRIATHLON GEOMETRY

ROAD GEOMETRY



	AR-Serie						F-Serie				
Grösse/Taille	48	51	54	56	58	61	51	54	56	58	61
A = Steuerkopfwinkel / Angle direction	71	72.5	73	73.5	74	74	72.5	73	73.5	74	74
B = Sitzwinkel / Angle tube de selle	74.5	74	73.5	73.5	73.5	73	74	73.5	73.5	73.5	73
C = Oberrohrlänge (horiz.) / Tube horizontal	510	530	545	560	575	605	530	545	560	580	605
E = Steuerrohrlänge / Tube de direction	110	120	140	160	180	210	110	120	140	160	200
F = Sitzrohrlänge / Tube de selle (C-T)	440	470	500	520	550	590	480	520	540	570	610
H = Tretlager Drop / Drop axe pédalier	72	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
I = Kettenstrebennlänge / Longeurs des bases	408	408	410	410	410	410	403	405	405	407	410
K = Radstand / Longeur entre roues	974	977	980	988	1003	1024	971	974	983	1000	1022
L = Vorlauf / Avance	52	50	45	43	43	43	50	45	43	43	43
M = Höhe Oberrohr / Entre Jambes							717	750	770	796	834
Kurbellänge / Pédalier mm	165	170	172.5	172.5	175	175	170	172.5	172.5	175	175
Vorbaulänge / Potence mm	80	90	100	100	110	120	90	100	100	110	120

	Z-Serie					ZW-Serie			
Grösse/Taille	51	54	56	58	61	43	45	47	50
A = Steuerkopfwinkel / Angle direction	72	72.5	72.5	72.5	72.5	70.25	71.25	72	72.5
B = Sitzwinkel / Angle tube de selle	74.5	74	73.5	73	73	75.25	74.5	74.5	74
C = Oberrohrlänge (horiz.) / Tube horizontal	525	545	560	575	595	495	512	525	545
E = Steuerrohrlänge / Tube de direction	140	160	180	200	220	120	130	140	160
F = Sitzrohrlänge / Tube de selle (C-T)	470	500	520	540	570	430	450	470	500
H = Tretlager Drop / Drop axe pédalier	70	70	70	70	70	70	70	70	70
I = Kettenstrebennlänge / Longeurs des bases	417	417	417	417	417	410	410	417	417
K = Radstand / Longeur entre roues	990	1002	1012	1022	1042	974	977	990	1002
L = Vorlauf / Avance	50	50	50	50	50	52	52	50	50
M = Höhe Oberrohr / Entre Jambes	698	727	747	767	795	675	694	713	726
Kurbellänge / Pédalier mm	170	172.5	172.5	175	175	165	165	170	172.5
Vorbaulänge / Potence mm	80	90	100	110	110	60	70	80	90

	IA		B14					DA-Serie			
Grösse/Taille	51	54	56	54	56	58	61	51	54	56	58
A A = Steuerkopfwinkel / Angle direction	71.5	72	72	73	73	73	73	72.5	73	73	73
B = Sitzwinkel / Angle tube de selle	79.5	79	78.5	76	76	76	76	76-78	76-78	76-78	76-78
C1 = Oberrohrlänge / Tube horizontal (rear)								520	540	560	580
C2 = Oberrohrlänge / Tube horizontal (front)								500	521	541	561
D = Oberrohrlänge / Tube horizontal (C-C)	486	510	541	539	559	579	594				
E = Steuerrohrlänge / Tube de direction	96	111	136	127	147	167	198	80	88	108	128
F = Sitzrohrlänge / Tube de selle (C-T)	525	546	571	540	560	580	610	510	540	560	580
H = Tretlager Drop / Drop axe pédalier	72	72	72	70	70	70	70	70	70	70	70
I = Kettenstrebennlänge / Longeurs des bases	400	400	400	395	395	395	395	395	395	395	395
K = Radstand / Longeur entre roues	961	978	991	978	999	1020	1037	962	978	999	1020
L = Vorlauf / Avance	50	45	45	40	40	40	40	40	40	40	40
M = Höhe Oberrohr / Entre Jambes	776	790	819	764	779	780	780	770	794	813	833
Kurbellänge / Pédalier mm	170	172.5	175	172.5	172.5	175	175	170	172.5	175	175
Vorbaulänge / Potence mm				90	90	100	110	70 x 30	70 x 60	100 x 30	100 x 60





FELT

www.feltbicycles.com

AMSLER & CO. AG
Lindenstrasse 16
8245 Feuerthalen ZH
fon 052 647 36 36
fax 052 647 36 66
velo@amsler.ch
www.amsler.ch
www.felt.ch

Ihr Felt Händler / votre marchand Felt



Aktuelles Händlerverzeichnis unter: www.amsler.ch
Liste des marchands Felt: www.amsler.ch



Hergestellt und gedruckt in der Schweiz.
Alle Angaben entsprechen dem Stand bei Drucklegung. Irrtümer, Fehler und Änderungen vorbehalten.
Sous réserve de modification de prix et modèle.